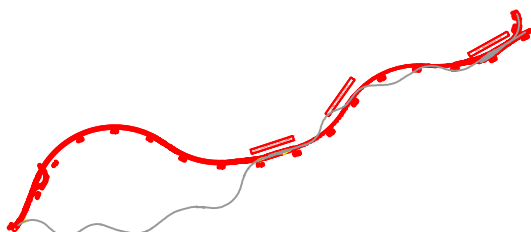




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	31.3.2022	Dokumentace k připomínkám	Ing. Petr Rotschein

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	Společnost SUBO-AFRY pro aktualizaci DÚR Brno-Přerov, 3.stavba		SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 6258 04 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.		SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák	Specialista:	Ing. Petr Rotschein

Název stavby/akce:	Modernizace trati Brno - Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice		Označení investora: S621500588
Název části:	Organizace výstavby		Označení zhotovitele: 21061-01-0822
Název objektu/dílčí části:	Stavební postupy výstavby		Označení části: B.8
Název přílohy:	-		Označení objektu/komplexu: B.8.1
Název dílčí části přílohy:	-		Číslo přílohy: -
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Josef Ferenc	Měřítko: - Formáty: 82 x A4	Stupeň dokumentace: DÚR
Kraj: Jihomoravský Olomoucký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 31.8.2022

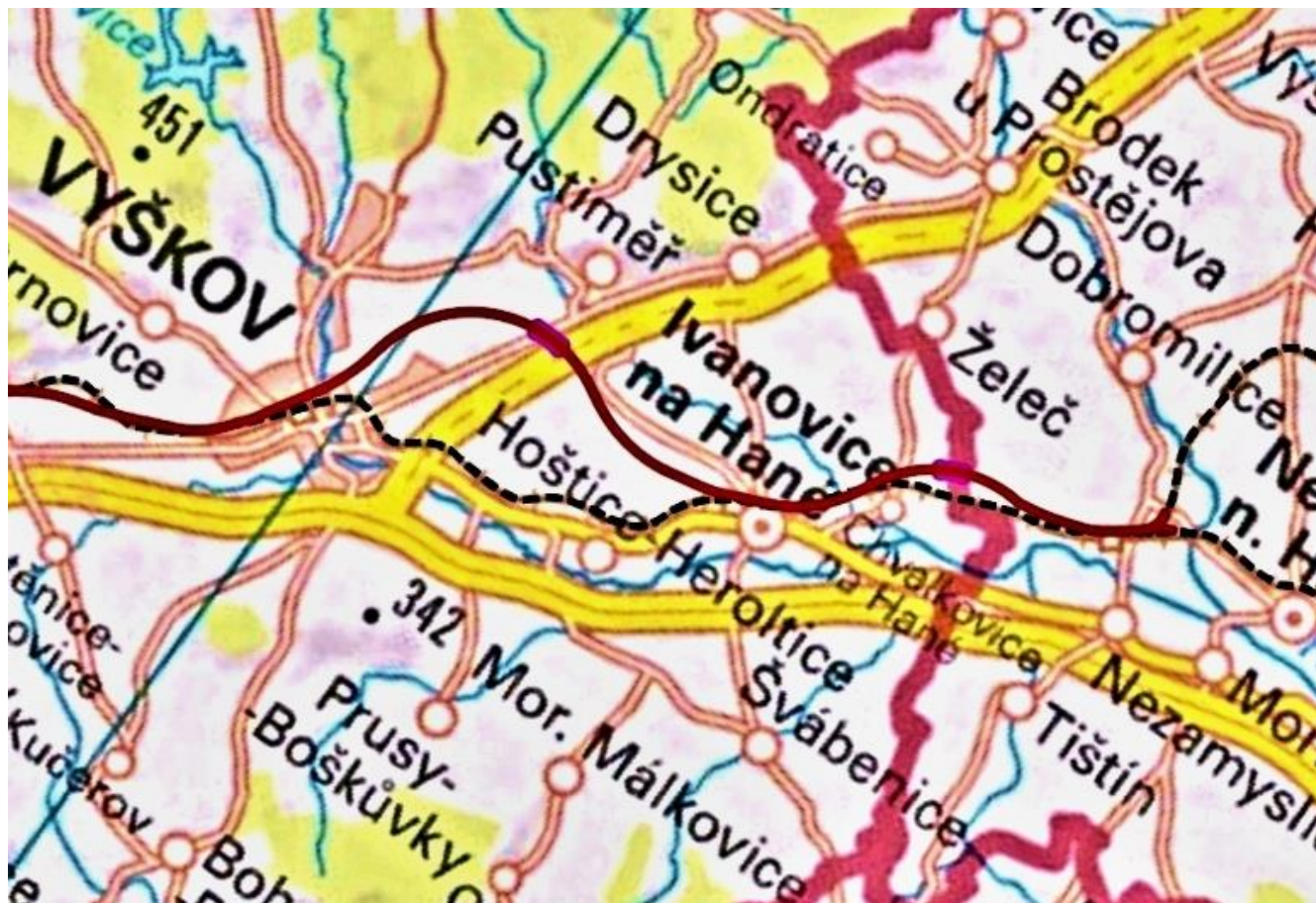
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 8 8	-	D Ú R X - B 8 X X X	- B 8 1 X X X X X X	- X X	- 1 - 0 0 0	- P 0 1

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

STAVBA:

Modernizace trati Brno - Přerov, 3.stavba Vyškov - Nezamyslice

**B.8 Organizace výstavby
B.8.1 Stavební postupy výstavby**



Žst. Vyškov na Moravě	2301 F1	(nyní 2101 I1)	
t.ú. Vyškov na Mor.-Ivanovice na H.....	2301 14	(nyní 2101 18)	
Žst. Ivanovice na H.....	2301 G1	(nyní 2101 J1)	
t.ú. Ivanovice na H.- Nezamyslice.....	2301 16	(nyní 2101 20)	OŘ Brno
t.ú. Ivanovice na H.- Nezamyslice.....	2101 34	(nyní 2101 34)	OŘ Ostrava
Žst. Nezamyslice	2101 K1	(nyní 2101 K1)	OŘ Ostrava
t.ú. Nezamyslice - Němčice/Kojetín	2101 24	(nyní 2101 24)	OŘ Ostrava

Obsah

Obsah	2
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	2
b) odvodnění staveniště	3
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	3
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	11
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	21
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	21
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy	21
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	22
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	22
j) ochrana životního prostředí při výstavbě	23
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	27
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	27
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření	27
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	28
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,	28
p) Požadavky na výluky veřejné dopravy,	39
q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.	39

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V žst. Vyškov, žst. Ivanovice na Hané a v žst. Nezamyslice, a to v objektech SŽ, případně ČD na staveništi jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace, elektrické energie a telefonu. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a objednatele po projednání se správcí těchto zařízení. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Pro připojení zařízení staveniště v průběhu výstavby na stávající rozvody elektrické energie LDSŽ, je nutno dodržet následující postup:

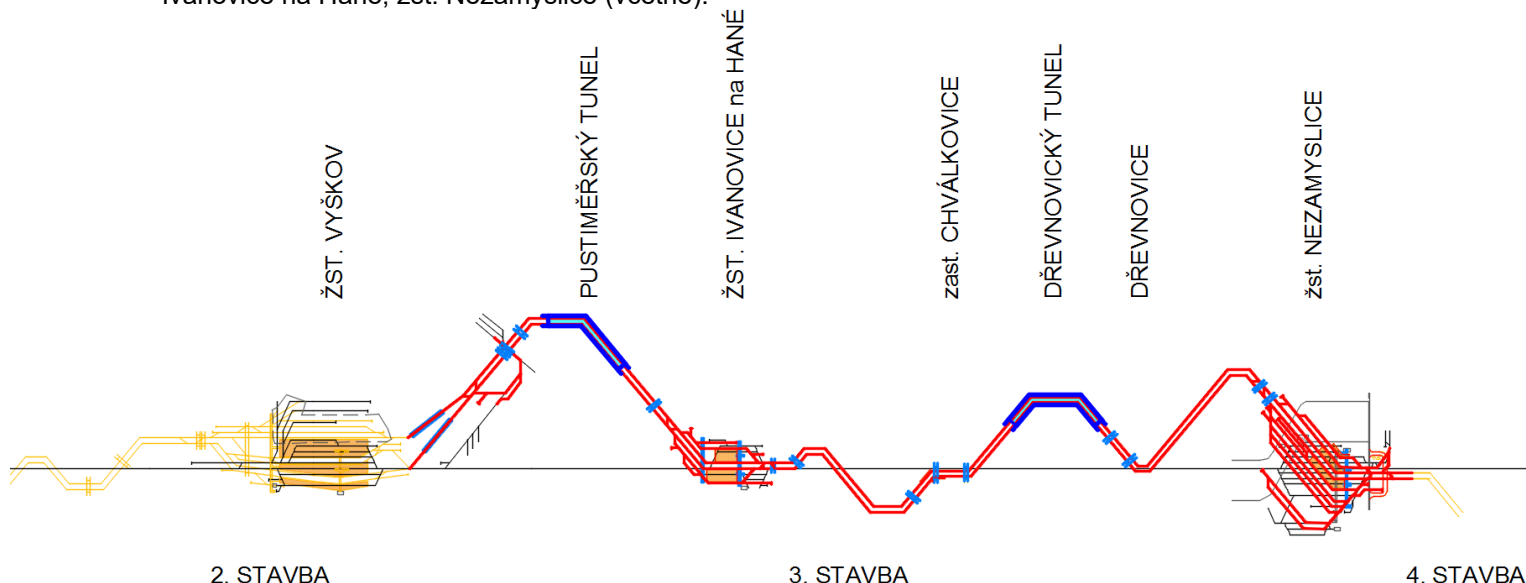
Podmínky připojení odběrného místa je nutno projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa tj. se Správou elektrotechniky a energetiky a současně z hlediska smluvního ošetření odběru elektrické energie rovněž se Střediskem správy železniční energetiky České Budějovice.

Betonová směs bude na stavbu dovážena, počítá se s dovozem technologické vody, zejména do extravilánových stavenišť. Nejlepší telefonické spojení na stavbě je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

Pro speciální práce profesí sdělovací, zabezpečovací, trakce i silnoproudu se předpokládá dodavatelské zajištění drážními firmami, které jsou pro liniové stavby zavedeny a mají své trvalé technické zázemí.

b) odvodnění staveniště

Staveništěm je v případě stavby: „Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice“ ucelený soubor mezistaničních traťových úseků a železničních stanic: žst. Vyškov (mimo), žst. Ivanovice na Hané, žst. Nezamyslice (včetně):



Prostor kolejíště dopraven, traťových úseků, stavebních objektů tunelů, mostů, železničního tělesa, komunikací, pozemních objektů, bude odvodněn v urbanizovaném prostoru stávajícím odvodněním, které bude funkční do doby obnovy jeho jednotlivých částí, nebo v extravilánových úsecích bude probíhat výstavba nových objektů odvodňovacích systémů směrem od recipientu k nejvyšším bodům odvodnění tak, aby celý prostor staveniště byl během stavby stále odvodněn. V případě výkopů základů trakčních sloupů, šachet, kabelovodů, apod. budou tyto výkopy v případě potřeby odčerpávány lokálními čerpadly do příkopů a dále do recipientu. Rovněž všechny plochy zařízení staveniště a skládkové plochy budou takto odvodněny.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Rozhodující část materiálu pro stavbu, zejména kolejová pole, výhybky, materiál pro montáž trakčního vedení, kabelového vedení, vnější prvky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, převážná většina prefabrikátů pro mosty, propustky, nástupiště apod. bude přepravována na stavbu přímo po železnici.

Úvodní stavební postup SP1 v délce tří a půl stavebních sezón v období 07/2025 - 12/2028 bude probíhat při zachování železničního provozu, ať již při odbavování osobní dopravy, tak i dopravy nákladní.

Kapacita této železniční infrastruktury bude v maximální míře využita i pro přepravu pracovních vlaků se stavebními díly, mechanismy a materiály, ale zejména přepravu ucelených vlaků odvázejících přebytečnou zeminu do úložišť vybavených vlečkami, nebo zařízeními pro překládku kontejnerů se zeminou, nebo výsypným zařízením s možností odvozu zemin na místo uložení.

V rámci stavby se zřídí pro nakládku přebytečné a odvážené zeminu v žst. Nezamyslice (ZS km 61,0 u koleje č. 8), v žst. Ivanovice na Hané (ZS km 54,7) a v žst. Vyškov (ZS km 45,5 a ZS km 45,6 u koleje č. 10).

Do úložišť, která nejsou napojena na železnici, bude přebytečná zemina odvážena nákladními automobily po silniční síti.

Plochy ZS ve stanicích jsou přístupny silničním motorovým vozidlům. V extravilánových úsecích staveniště a jejich ploch ZS, skládkových ploch zemin a ornice je nutné vybudovat staveništní komunikace, a to zejména v půdorysu budoucích obslužných komunikací. Pro realizaci stavby se počítá s použitím stávající sítě silnic, místních a účelových komunikací v prostoru stavby.

Během prací na používaných komunikacích a jejich součástech nesmí být skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozovány ani znečišťovány.

„Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice“

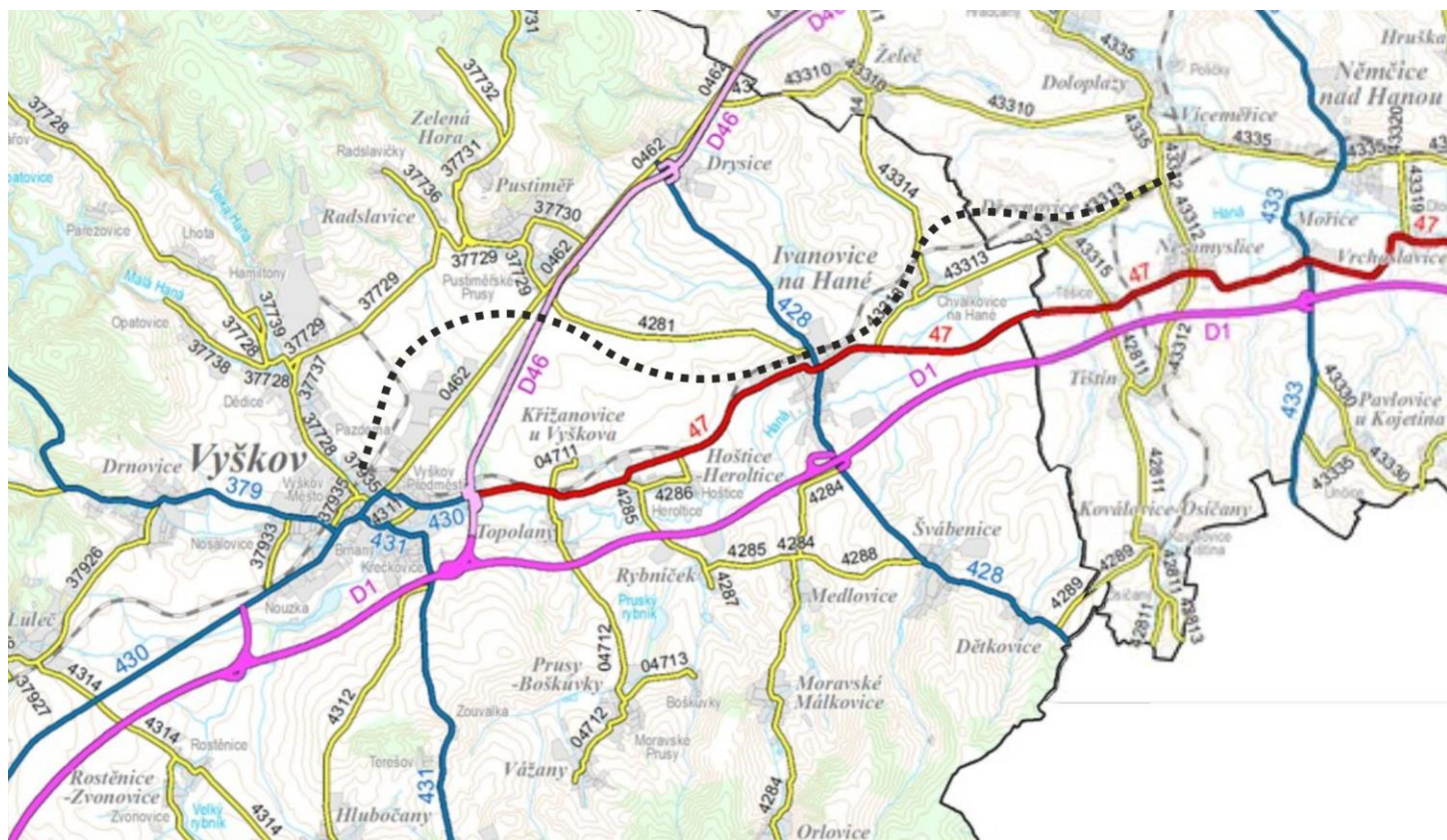
Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částíček do volného terénu při jízdě.

Před zahájením prací je nutné uzavřít smlouvu o budoucí smlouvě na věčné břemeno s vlastníkem silničních pozemků.

Před zahájením stavby provede zhotovitel společně se správcem komunikací pasportizaci stavu vozovky spojenou s videozáznamem a fotodokumentací před stavbou.

Po skončení stavby budou opět komisionálně (zhotovitel, správce komunikace, investor) stanovena jednotlivá poškození komunikací staveništním provozem a dále bude stanoven způsob a rozsah jejich oprav. Z tohoto zjištění budou odvozeny náklady na opravy silničních komunikací.



Pro realizaci stavby se počítá s hlavním tahem po silnici I/47, případně dálnici D1 a D47, která je těsně přilehlou silniční tepnou k modernizované trati Vyškov - Nezamyslice. Kromě tohoto hlavního tahu budou používány silnice D46, III/0462, III/4281, II/428, III/43314, III/43313, III/43312, III/4335. Používané dále budou silniční, místní a účelové komunikace v obcích a ve městech v prostoru stavby.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ODBOR SILNIČNÍ DATABANKY A NDIC

- dálnice
- rychlostní silnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

Požadavkem správce krajských silnic – SÚS Jmk je, že před zahájením stavby musí být dodržen postup podle § 38 zákona 13/1997 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích:

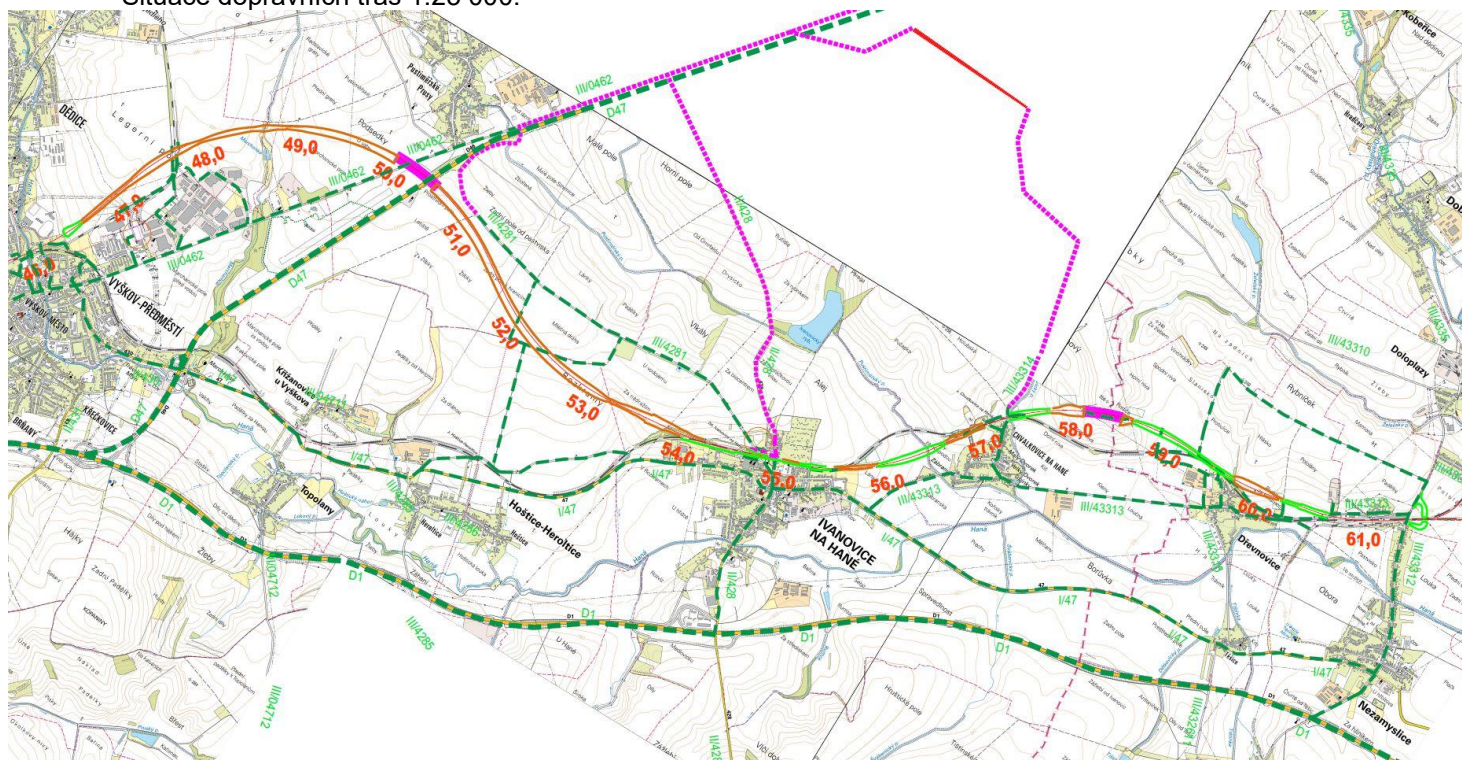
Používání dálnice, silnice a místní komunikace při velkých stavbách:

(1) Pokud v důsledku jiné investiční výstavby má být zrušena část dálnice, silnice nebo místní komunikace nebo dlouhodobě na ní vyloučen veřejný provoz, je objednatel této výstavby povinen postavit na svůj náklad náhradní pozemní komunikaci a bezúplatně ji, spolu se silničním pozemkem, na němž je náhradní pozemní komunikace umístěna převést vlastníkově původní pozemní komunikace, která má být zrušena.

(2) Má-li se při velké stavbě nebo při rozsáhlých těžebních pracích nebo terénních úpravách vyžadujících stavební povolení, popřípadě schválení podle zvláštních předpisů⁵⁾ používat silnice nebo místní komunikace v rozsahu nebo způsobem, jemuž neodpovídá stavební stav nebo dopravně technický stav těchto pozemních komunikací, musí být objednatelem díla a na jeho náklad zajištěny potřebné úpravy dotčené pozemní komunikace, popřípadě vybudování objížďky odpovídající předpokládanému provozu, a to v dohodě s vlastníkem silnice nebo místní komunikace.

(3) Nedojde-li k dohodě, rozhodne o rozsahu potřebných úprav dotčené pozemní komunikace, případně o stanovení tras staveništní dopravy nebo o vybudování objížďky příslušný stavební úřad na základě stanoviska příslušného silničního správního úřadu. Příslušný silniční správní úřad je povinen zaujmout stanovisko do 30 dnů od doručení žádosti o jeho vypracování.

Situace dopravních tras 1:25 000:



V této situaci byly barevně odlišeny silniční komunikace, které budou sloužit pro velkoobjemovou přepravu přebytečné zeminy.

Komunikace vyznačené v tomto výkrese tečkovanou **fialovou** linií, jsou stávající silniční komunikace **s přepravou přebytečné zeminy**; **červenou**, tečkovanou, tenčí barvou jsou zakresleny **tři úseky panelových komunikací**, které budou zařazeny do stavby pro odklonění toku těžké dopravy z obytné zástavby. Na ostatních, tečkované, **zeleně** vyznačených úsecích, bude probíhat **běžná staveništní doprava**, jako přeprava osob, mechanizace, stavebních strojů a techniky, kusového materiálu, technologického zařízení apod.

Rozbor přeprav přebytečných zemin v rámci třetí stavby, kdy podstatnou věcí je ochrana zástavby obce Drysice před zátěží průjezdem nákladních automobilů:

Přes obec Drysice bude převážena přebytečná zemina do lomu Ondratice. Částečné odlehčení zástavby obce Drysice zajistí trasa v blízkosti obce Želeč, kde se vybuduje v ose polní cesty panelová komunikace v délce 1 600 m (červená linie), aby byla zemina převážena mimo tuto obec.



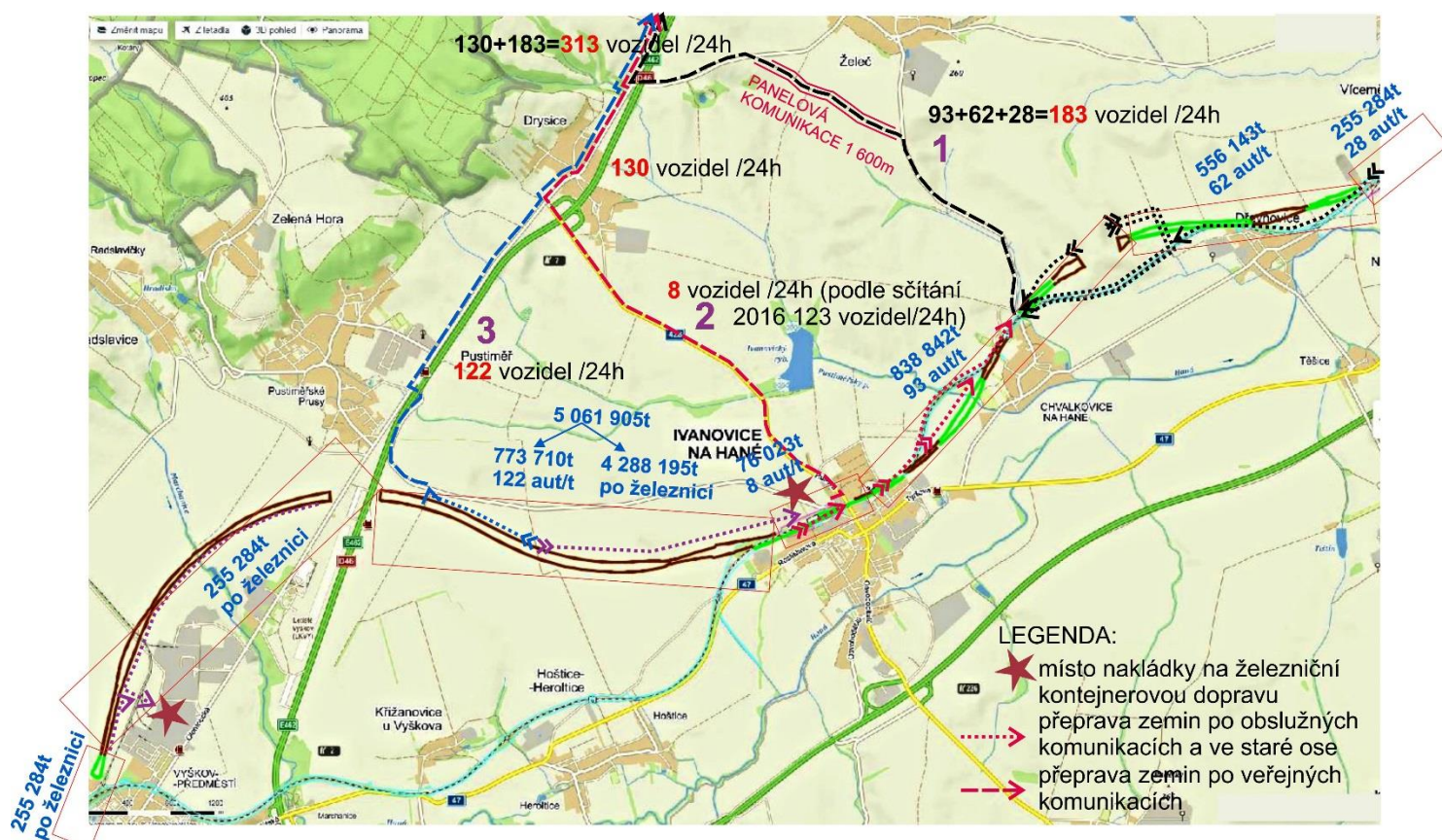
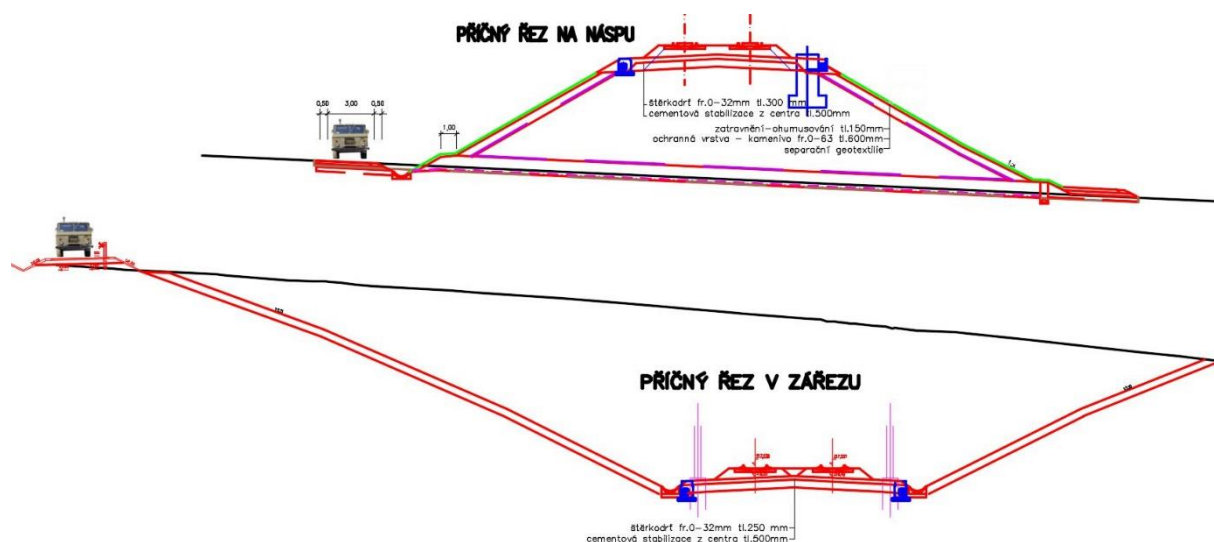
Zemina bude do lomu navážena vážena po třech trasách (fialové linie) podle vyobrazení viz níže. Tečkované trasy (viz situační vyobrazení níže) jsou vedeny po staveništních obslužných komunikacích a po stávajícím opuštěném železničním tělese, včetně železničního mostu na Přerovském zhlaví žst. Ivanovice na Hané. Čárkované trasy jsou vedeny po veřejné silniční síti. U každé trasy jsou uvedeny počty nákladních vozidel za 24 hodin v období prvních tří let v rámci čtyřletého období trvání stavby (1926 – 1929).

Kapacita Lomu Ondratice je 2,5 mil. tun, ostatní zemina bude odvážena z míst nakládky v Ivanovicích a v průmyslovém areálu Vyškov železniční kontejnerovou dopravou.

Zástavba obce Drysice a trasa průjezdu nákladních automobilů:



Nejdůležitějšími dopravními tepnami pro převážení přebytečných zemin na místa nakládky do železničních kontejnerů (Vyškov-průmyslový areál, Ivanovice) budou obslužné komunikace v patách budovaných násypů a na hranách zářezů a také neprovozovaná stávající trať.



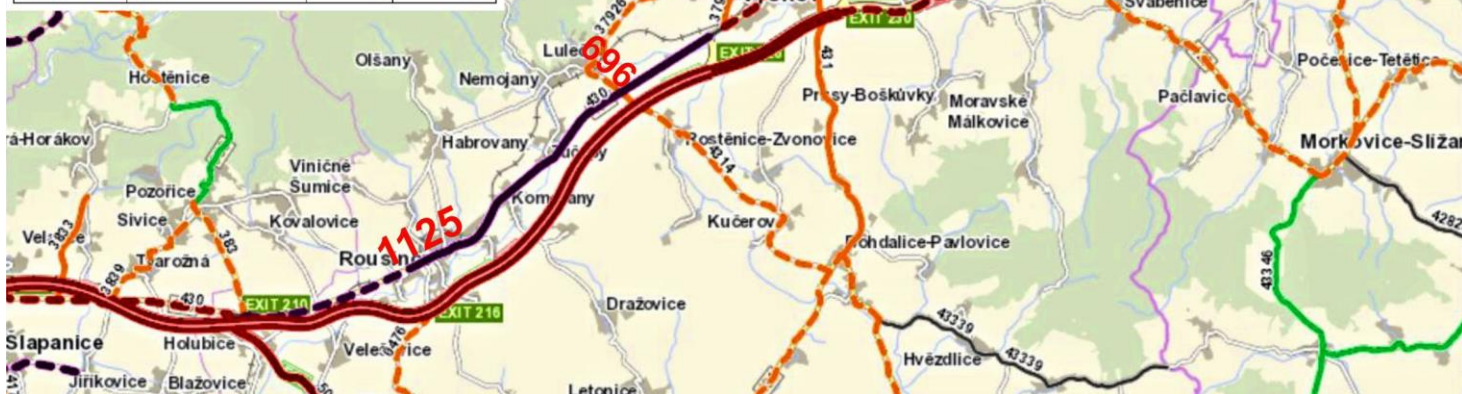
Z tohoto vyobrazení rovněž vyplývá, že nákladní automobily se zeminou se nebudou pohybovat přes vlastní zástavbu obce Ivanovice na Hané.

Pro úplnost informací uvádíme hodnoty počtu těžkých nákladních vozidel na sčítacích místech v prostoru stavby při celostátních sčítáních 2010 a 2016:

„Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice“

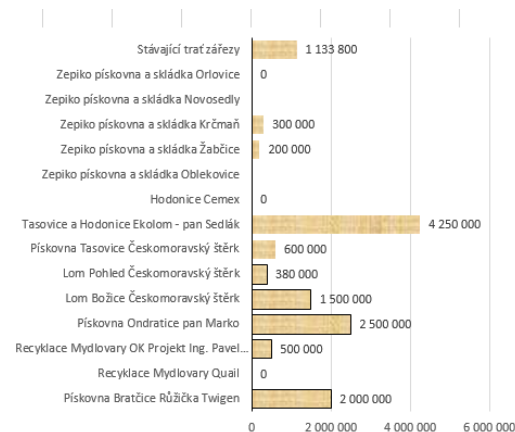
Počet těžkých nákladních automobilů za 24 hodin podle Celostátních sčítání dopravy ŘSD ČR.

sčítací místo	popis úseku	sčítání dopravy v letech - těžká nákladní vozidla za 24 hodin	
		2010	2016
6-0489	Rousínov	954	1 125
6-7410	Luleč - sil. II/430	453	696
6-4786	Ivanovice - Drysice	166	123
6-1385	D47	5 040	7 730
6-5998	Nezamyslice - Němčice	229	375
6-6960	Želeč	178	39



Z hlediska minimalizace dopadu staveb na krajinný ráz, ochranu zemědělského půdního fondu, s ohledem na územní plány a zájmy obcí rozhodnuto, že veškerá přebytečná zemina bude ze stavby odvezena na úložiště. Pro obě stavby byly projednány možnosti uložení přebytečné zeminy na sedmi lokalitách; tabulka a graf jsou uvedeny na vyobrazení níže. Tato úložiště jsou projednána a příslibená množství uložení včetně předpokládaných předně předběžných cen za uložení jsou potvrzena e-mailovou poštou:

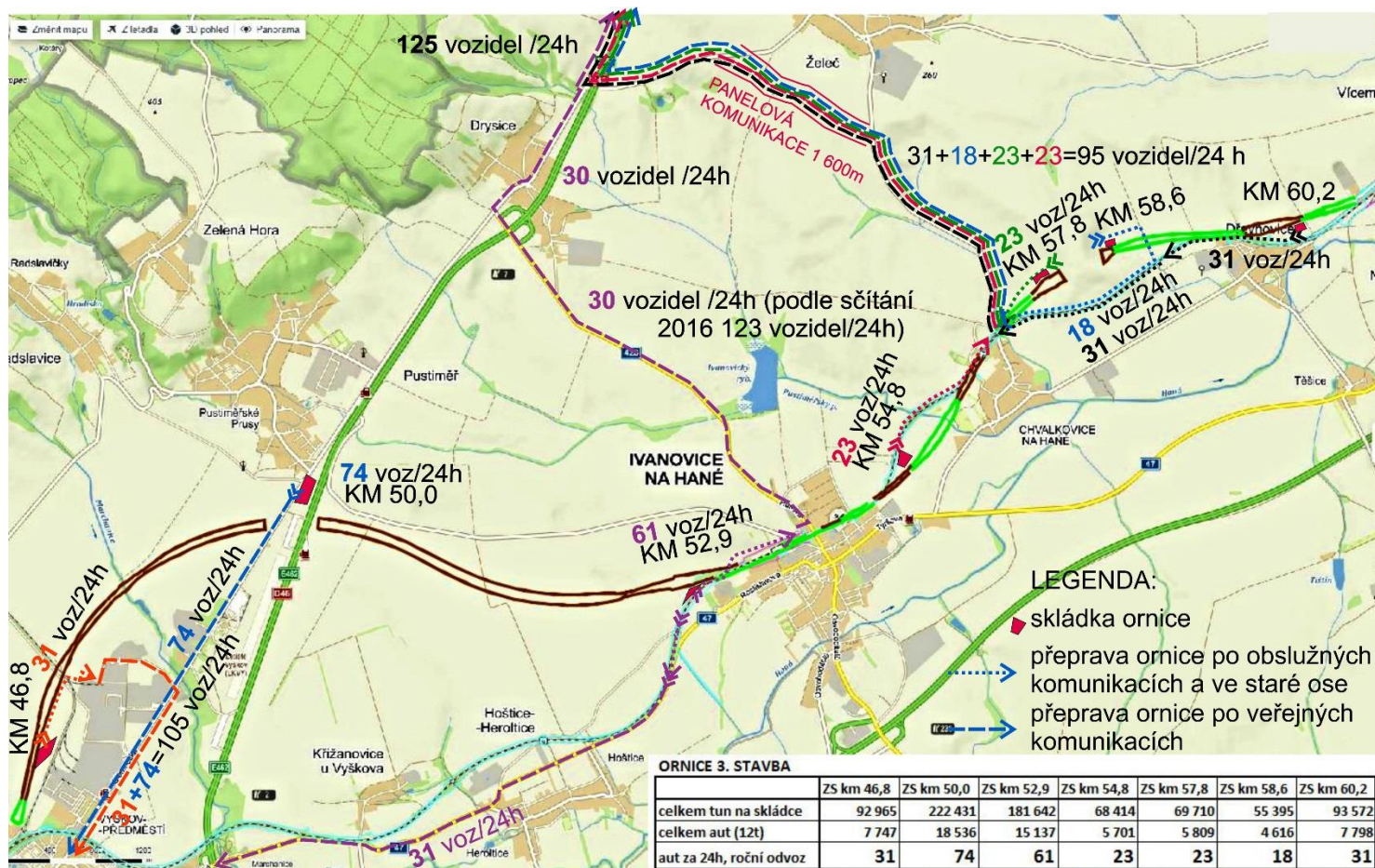
	13 363 800	2 021	9 818 547	2 018
Pískovna Bratčice Růžicka Twigen	2 000 000	300,-		2 000 000
Recyklace Mydlovary Quail	0	Povolení ukládat už skončilo		1 000 000
Recyklace Mydlovary OK Projekt Ing. Pavel Haluza	500 000	150,-		1 500 000
Pískovna Ondratice pan Marko	2 500 000	Nedokáže odhadnout		2 500 000
Lom Božice Českomoravský štěrk	1 500 000			350 000
Lom Pohled Českomoravský štěrk	380 000			270 000
Pískovna Tasovice Českomoravský štěrk	600 000			
Tasovice a Hodonice Ekolom - pan Sedlák	4 250 000	Při aktuální potřebě je možné otevírat další lokality (letos 100,-)		
Hodonice Cemex	0	Jen exportují písek		
Zepiko pískovna a skládka Oblekovice				
Zepiko pískovna a skládka Žabčice	200 000	Odhad, postupně s těžbou		
Zepiko pískovna a skládka Krčmaň	300 000	Odhad, postupně s těžbou 240,- Kč bez DPH v roce 2022 (letos 190,-)		
Zepiko pískovna a skládka Novosedly				
Zepiko pískovna a skládka Orlovice	0	V roce 2025 už bude mimo provoz		
Stávající trať zářezy	1 133 800		2 198 547	
	červená čísla - doprava po silniční síti			
	modrá čísla - doprava po železnici			
	černá čísla - stav roku 2018			



Na následném vyobrazení je proveden hypotetický model odvozu přebytečného množství ornice ze skládkových ploch pro třetí stavbu. Cílové lokace, místa upotřebení a úložiště ornice budou známy až v průběhu stavby, proto tento rozbor je pouze modelový, pro představu o zatížení silniční sítě. Hypotézou tohoto modelu je rozdělení odvozů po přibližných polovinách ve směru na Olomouc a na Vyškov, snahou je co neméně zatížit zástavbu Obce Drysice.

B.8 Organizace výstavby

B.8.1 Stavební postupy výstavby



ZASYPÁVANÉ ÚSEKY STÁVAJÍCÍ TRATI:

Na poradě dne 31.10.2018 bylo konstatováno, že v celé délce opouštěné trati se nenachází žádný biotop, který by bylo nutné zachovat z hlediska ochrany přírody. Proto budou vyplněna a přesypána všechna opouštěná zářezová tělesa stávající jednokolejné trati po snesení kolejových polí, vnějších prvků trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a dalších objektů. Po tomto odstrojení zůstane v místě původního železničního tělesa morfologicky členitý pruh terénu s částmi příkopů a drážních stezek, který se zasypáním vyrovná a přísypem opatřeným ohumusováním toto těleso spolu s ponechanými stávajícími násypovými tělesy vytvoří v intravilánu krajiny liniový přírodní prvek.

Zde bude možné rovněž realizovat náhradní výsadby dřevin.

Jednou ze dvou výjimek je zářezové těleso za Vyškovem, mezi jeho průmyslovým areálem a dálnicí D46, kde je plánováno umístění obchvatné silniční komunikace.

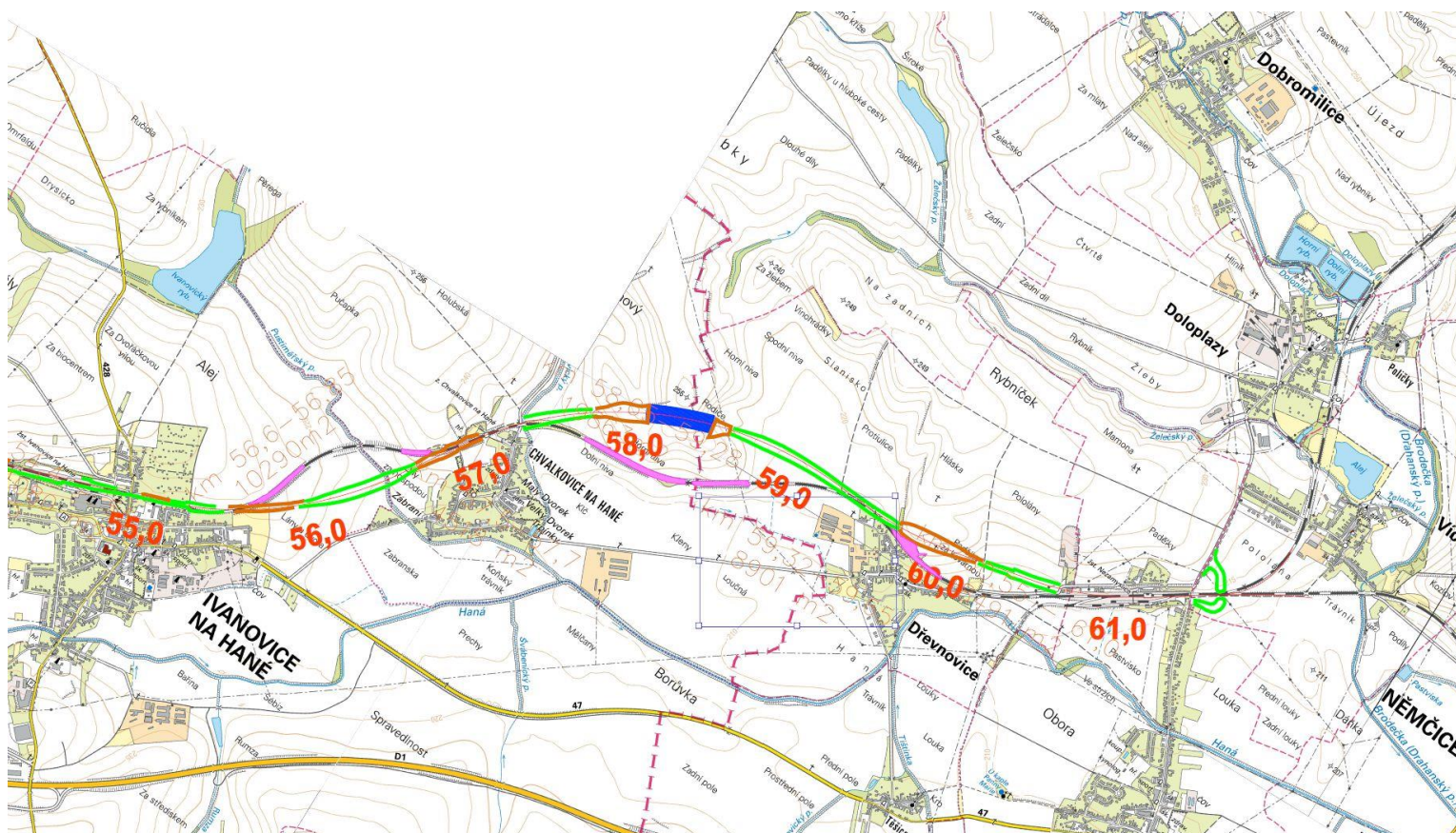
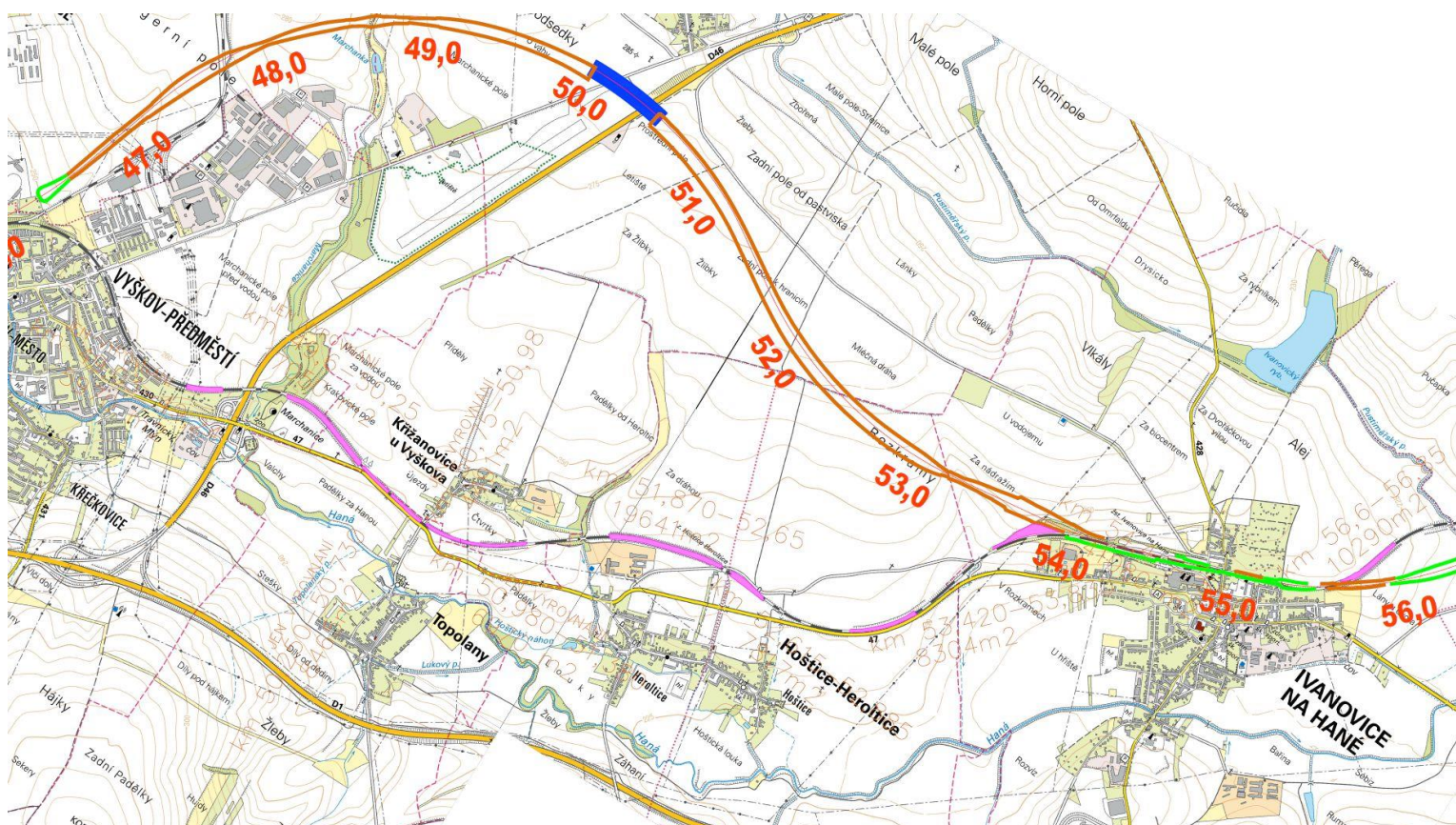
Druhou výjimkou je katastr Křižanovic, kde bude původní železniční těleso pouze zarovnáno.

Pro 3. stavbu se jedná o následující plochy:

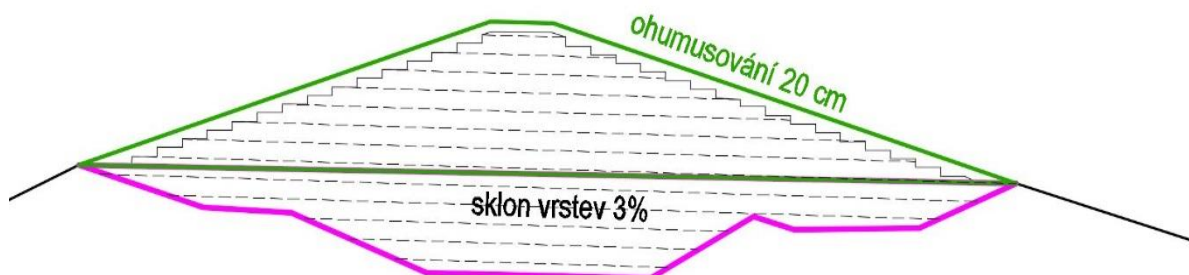
V následném vyobrazení jsou tyto plochy znázorněny fialovou barvou se světle hnědým tenkým popisem. Nové těleso modernizované železniční trati je zde zjednodušeně znázorněno následovně:

- silnější hnědá linie – těleso v zářezu,
- silnější zelená linie – těleso v násypu,
- silná modrá linie – těleso v tunelu,
- červená kilometráž

„Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice“



sklon svahu přesypání 1:3 nadvýšení 2 - 4m podle povahy terénu



d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Ochrana okolí staveniště.

Staveniště bude v urbanizovaných územích oploceno a v extravilánových plochách stavenišť a dopravních tras ohrazeno proti vstupu cizích osob. Případný pěší provoz v železničních dopravních se odkloní na vyznačené obchozí trasy ochráněné protiprachovým a bezpečným oplocením od stavebních jam.

Pohyb pracovníků SŽDC a ČD staveništěm:

Ochranná opatření:

- Z hlediska pohybu pěších zaměstnanců přes staveniště a výkopy pokládek kabelů je nutno zajistit jejich průchod všemi směry pomocí přechodových lávek přes prostor výkopu a zamezit vstupu pěších k otevřenému výkopu v zájmu jejich bezpečnosti.
- Přechody pěších budou realizovány přechodnými lávkami pro pěší se zábradlím v bezbariérové úpravě. Tyto lávky budou vybaveny značkou Nebezpečí pádu.



- Z hlediska bezpečnosti pěších před pádem do výkopů budou tyto výkopy ohrazeny typovými přenosnými zábranami v. 1,10m s dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Tyto zábrany budou vybaveny značkou Nepovolený vstup zakázán a páskou s červenobílými pruhy pro vyznačení rizika střetu osob s překážkami nebo pádu osob.



- Celý prostor stavby bude v nočních hodinách osvětlený osvětlením o dostatečné svítivosti.
- Na základě požadavku objednatele (Správa železnic 14. 4. 2020) se z hlediska organizace práce zhotovitele na staveništi pro optimalizaci plnění harmonogramu stavby předpokládají tato opatření:

- **Výkonná výsuvná dieselová souprava:**



Zimní technologická přestávka se uvažuje v délce jednoho měsíce.

Při realizaci stavby se předpokládá využití denní pracovní doby ve dvousměnném provozu 7 dnů v týdnu, se 14ti hodinovou pracovní dobou.

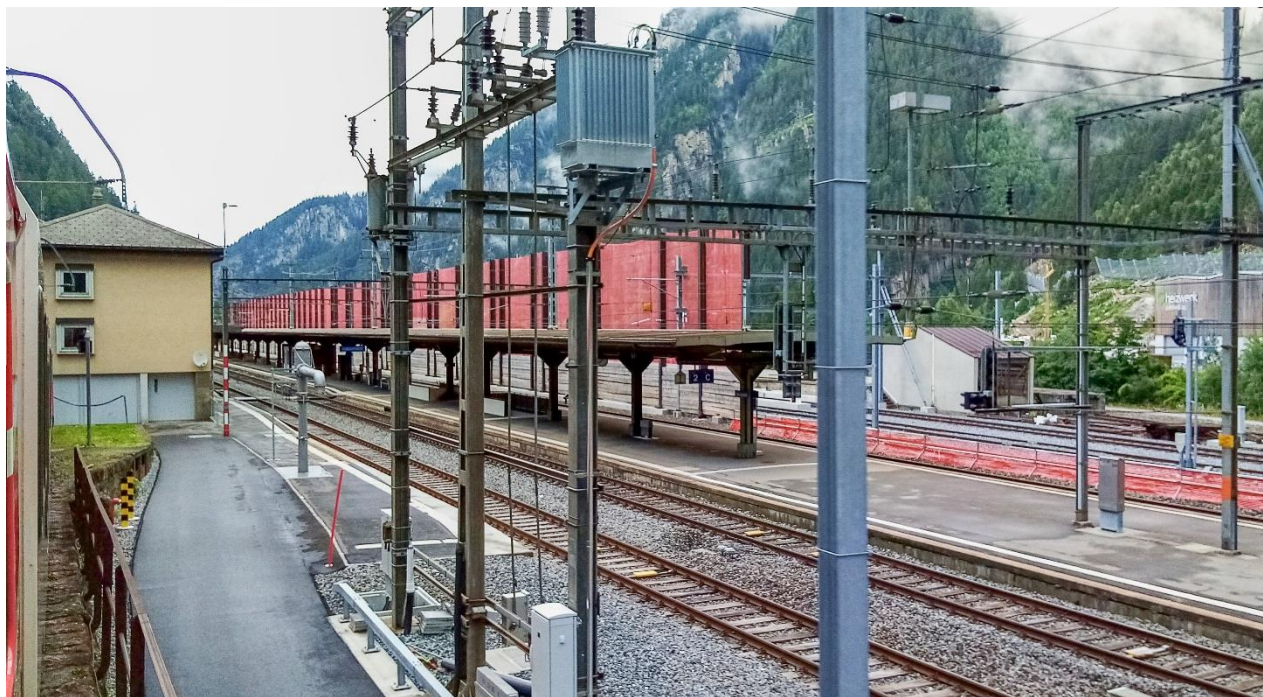
Vybrané činnosti, budou realizovány **v nočních směnách** v souladu ustanoveními § 78 odst. 1 písm. J a další) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, bezpečnostních opatření definovaných v plánech BOZP na staveništi. Tyto noční směny budou projednány s orgány ochrany veřejného zdraví. Organizací prací na staveništi je třeba zajistit, aby se v nočních výlukách neprováděly hlukově náročné práce (například používání pneumatických kladiv, řezání na okružní pile a podobně).

Příklady práce v noci:



Práce a činnosti na stavbě s ohledem na bezpečnost a zdraví veřejnosti:

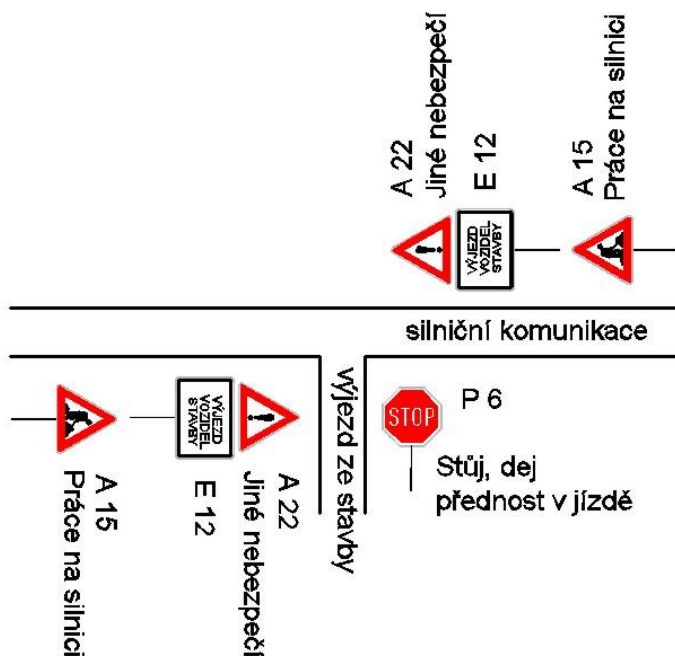
Staveniště se nachází často v exponovaných urbanizovaných částech měst a obcí se silným provozem cestujících a veřejnosti. Staveniště zde bude muset být velmi dobře oploceno a odstíněno.
Příklady:



I v okrajových částech staveniště nesmí chybět oplocení:



Výjezdy ze staveniště na veřejné komunikace budou opatřeny dopravním značením viz obr.:



dopravní značení u výjezdů ze stavby

Pracovníci, jejich počet a sociální zabezpečení

Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami.

Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby

Provádění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude realizováno různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora. Provádění jednotlivých PS a SO stavby bude probíhat za částečně nebo úplně vyloučeného železničního provozu.

Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Stavební objekty a provozní soubory mají v projektové dokumentaci stanoveny technologické postupy výstavby, které je nutno dodržovat, i specifické požadavky na bezpečnost práce. Důležitá je požární bezpečnost při svařování kovů i PVC, či jiných izolací a podobně. Při výkopech rýh je třeba dbát na kvalitu bednění, pažení a průběžnou kontrolu jejich stavu.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákoleníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Na každém pracovišti vždy bude stanovena bezpečnostní hlídka, která bude vizuálně střežit pohyb pracovníků a železniční, silniční či strojní techniky.

Realizace jednotlivých PS a SO bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Při souběhu prací těchto dodavatelů není nutné provádět z hlediska bezpečnosti práce zvláštní opatření, kromě zapínání elektrického vedení do provozu. Zde je nutná vzájemná koordinace postupu prací.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací je nutné brát zřetel na stávající podzemní inženýrské sítě.

S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání stavenišť vytýčení všech podzemních inženýrských sítí. Bez vytýčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce.

Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání stavenišť, tyto vytýčit.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma:

- organizací spojů
- vodáren, kanalizací
- energetických podniků
- pozemních komunikací
- vodních toků
- pozorovacích objektů ČHMÚ

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoprůdých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele.

Ochrana pásma el. vedení (venkovních) od krajního vodiče na každou stranu:

- do 35 kV – 10m
- do 110kV – 15m
- do 220kV – 20m.

Souběh prací a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí zhotovitele a stavebního dozoru investora.

Při provádění stavebních prací platí všechny obecně platné předpisy OBP (vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí předpisy SŽDC Bp1. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Svářeči státní svářečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

- Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6
- zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)
- silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.

Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace např.:

- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽDC D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
- SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
- SŽDC D6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy
- SŽDC D7 Předpis pro operativní řízení provozu
- SŽDC D7-2 Organizování výlukových činností
- **SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí**
- **SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace“, dále předpisem**
SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavebních a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z 11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
- **SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel**
- **SŽDC S3 „Železniční svršek“**
- **SŽ S4 „Železniční spodek“**
- **SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“**
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
- SŽ R 14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- **SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení.**
- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení“.
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- **SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách**
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Směrnice SM108 o postupu při užívání kamerových systémů
- SŽDC PO-01/2019-GR Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“
- SŽDC S5 Správa mostních objektů
- **SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách**
- **SŽ SM103 Řešení ekologických škodných událostí**
- SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
- SŽDC E3 „Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice“
- SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie
- SŽDC E6 „Předpis pro činnost elektrodyspečinků“;
- SŽDC E8 „Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení“

- SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- Předpis SŽDC (ČSD) T123 Údržba reléových zabezpečovacích zařízení
- **SŽDC Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“**
- **služební rukověť SŽ SR70 „Číselník železničních stanic a dopravně významných míst“**
- TNŽ_34_3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přílby, ochranné vesty, rukavice, nákolníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Zemní těleso, které bude odtěžováno, obsahuje množství podzemních sítí, podélných i příčných. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení prací. Výstavbou nesmí být narušeny nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru.

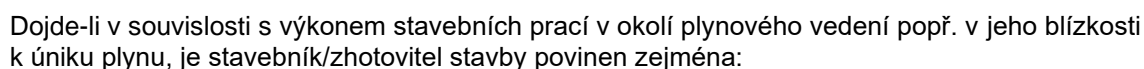
Sociální náležitosti

- lékařská služba ve Vyškově a v Brně
- policejní stanice ve Vyškově a v Brně
- hasičská záchraná stanice ve Vyškově a v Brně

Požární bezpečnost

HZS SŽ - JPO Brno (724 296 699).

Telefonní kontakt na ohlašovnu požáru – operační středisko HZS SŽ JPO Brno je: **972 624 150 a 972 624 444.**



- ### B.8 Organizace výstavby
- #### B.8.1 Stavební postupy výstavby

Hasičský záchranný sbor musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasicími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vybaveno požárními informačními značkami:



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru

Požární výtah



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(lze použít s dodatkovou tabulkou)

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201, SŽ R 14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zásady činností při vzniku mimořádné události.

Při zpozorování požáru, nebo jiné mimořádné události je každý povinen:

- provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné osoby a poskytnout první pomoc, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, zasáhnout hasicími přístroji, hydranty, ohraničit únikové cesty, být nápomocen členům požární hlídky). Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby.
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- Ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Způsob a místo ohlášení mimořádné události:

Mimořádnou událost, nebo úraz je třeba ohlásit neprodleně osobně, nebo prostřednictvím osoby pověřené, nebo pomocí mobilního telefonu.

Telefonní čísla jednotek záchranného systému jsou následující:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Lékařská záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 112 Integrovaný záchranný systém.

V HLÁŠENÍ UVEĎTE: KDO VOLÁ, KDO JSTE, CO SE STALO, ROZSAH UDÁLOSTI A OHROŽENÍ OSOB, ČÍSLO SVÉ TELEFONNÍ STANICE.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.“

Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazeny:

- zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět,
 - doklady o kontrolách provozuschopnosti všech instalovaných požárně bezpečnostních zařízení obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů tj. nejen ucpávek (nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy, nouzové/protipanické osvětlení, TOTAL STOP, požární uzávěry, apod.) a související průvodní dokumentaci jejich výrobce (§1 písm. k) vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů);
 - doklady o kontrole provozuschopnosti instalovaného přenosného hasicího přístroje obsahující náležitosti §9 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů včetně dokladu výrobce o stanovení počtu, hasicí schopnosti a jeho doporučeném umístění;
- Tyto doklady budou zhotovitelem předány správci objektu a stanou se nedílnou součástí dokumentace požární ochrany.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Ochrana okolí staveniště je popsána v předchozí kapitole. Požadavky na související asanace a demolice vyvolené stavbou zde nejsou. Potřebné drobné demoliční a bourací práce jsou popsány u jednotlivých SO.

Kácení dřevin je součástí části B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Viz. samostatná příloha této projektové dokumentace:
C.3 Koordinační situační výkres.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Viz. samostatná příloha této projektové dokumentace:
B.3 Vlivů stavby na životní prostředí

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemina bude na stavbě variantně uložena v rámci objektů **hrubých terénních úprav a likvidace přebytečného štěrku a zeminy**, viz SO:

SO 32-94-01 t.ú. Vyškov na Moravě – Ivanovice na Hané, HTU

SO 34-94-01 t.ú. Ivanovice na Hané – Nezamyslice, HTÚ

Předmětem těchto stavebních objektů je odstranění a úprava ploch POV a uložení přebytečné zeminy na opuštěných drážních pozemcích, případně na plochách mezi novým a opuštěným drážním tělesem.

Plochy POV: Na pozemcích ZPF bude provedena skrývka ornice a úprava pláň. Zpětné navezení ornice a rekultivace je součástí SO Rekultivace.

Opuštěné úseky trati a další drážní pozemky: Bude provedena úprava plochy, uložení zeminy na pozemek a srovnání povrchu. Navezení ornice a rekultivace je součástí SO Rekultivace.

Pozemky mezi novým a opuštěným tělesem, případně mezi drážními tělesy:

Bude provedena skrývka a odvoz ornice na mezideponii, uložení přebytečné zeminy ze stavby na pozemku a srovnání povrchu. Zpětné navezení ornice a rekultivace je součástí SO Rekultivace.

SO 30-94-02 Likvidace přebytečného štěrku a zeminy

Předmětem tohoto stavebního objektu je likvidace přebytečné zeminy ze stavby. Vzhledem k vedení trati je na stavbě přebytek výkopku, který je třeba uložit. Část výkopku, která pochází ze spodních částí zvodnělých zářezů, z vývrtů pilot, nebo tvoří nesourodý materiál, není vhodná k uložení do tělesa železničního násypu.

Nakládání s výkopkem je navrženo následovně:

Vytěžené zeminy a štěrky vykazující kontaminaci spadající do kategorie N budou odvezeny na skládku automobily a likvidovány jako odpad v rámci tohoto SO 30-94-02.

Čisté zeminy vhodné pro použití do násypů a vhodné pro použití do násypů s úpravou (zlepšením) budou použity do nových zemních těles a k zásypu hloubených částí tunelů.

Čisté zeminy budou dále přednostně uloženy na pozemcích Správy železnic na opuštěných úsecích trati (zavezení zářezů). Dále jsou vytipovány plochy mezi stávající a novou tratí, které vzhledem k reliéfu terénu umožní uložit zeminu na mimodrážních pozemcích bez narušení krajinného rázu. Tyto práce jsou zahrnuty v objektech SO 32-94-01 a SO 34-94-01 Hrubé terénní úpravy (HTÚ).

Protože vytipované plochy nepostačují pro uložení zbývajících zemin v celém rozsahu, bude část zeminy zlikvidována v rámci tohoto SO 30-94-02.

Předmětem prací je :

- Uložení zeminy na plochách v oblasti stavby Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice- Vyškov - lokalita Luleč, včetně hutnění.

- Odvoz na uložení pracovními vlaky. Nakládací plochy na vlak se uvažují v oblasti Vyškov – vlečka DPS, žst. Ivanovice na Hané. Jako možnosti pro uložení zeminy s dopravou vlakem jsou vytipovány lokality Hodonice, Božice a Tasovice. S majiteli těchto lokalit musí investor uzavřít smlouvu o uložení zeminy, která bude řešit i vybudování potřebné infrastruktury a zajištění povolení k ukládání zeminy.

- Odvoz na uložení automobily – lokalita lomu Ondratice, k rekultivaci části dobývacích prostor. Předmětem toho SO je poplatek majiteli lomu, doprava do lomu je součástí jednotlivých SO které výkopek produkují. S majitelem lomu musí investor uzavřít smlouvu o uložení zeminy, která bude řešit i zajištění povolení k ukládání zeminy.

Tabulky bilance zemin:

Modernizace trati Brno-Přerov, 3.stavba Vyškov - Nezamyslice

Bilance zemin - čisté

Původ výkopku	t
Tunel Pustiměř	236 102
Tunel Dřevnovický	214 238
Mosty, zdi	295 246
Spodek čisté zeminy	6 795 077
Svršek, mosty čistý štěrk	68 836
Komunikace	113 785
Ostatní	166 389
	7 889 673

Bilance nakládání s výkopem

	t
zásyp tunelu Pustiměř	-6 516
zásyp tunelu Dřevnovice	-45 500
nové násypy	-965 042
zásyp opuštěl. těles SŽ	-749 084
uložení na ost.pozemky 3.stavba	-1 900 554
uložení na ost.pozemky 2.stavba	-1 722 977
K odvozu rekultivace mimo stavbu	2 500 000

Uložení - odpad N

	t
Koleje štěrk biodegradace	12 981
Koleje štěrk odpad N	36 672
Koleje zemina biodegradace	81 595
Koleje zemina odpad N	118 116
	249 364

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba přinese během vlastní realizace řadu negativních vlivů na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky. Při dodržení zásad uvedených v této kapitole by nemělo dojít k žádnému ovlivnění přírodního prostředí.

Pro eliminaci škodlivých vlivů stavby je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřazené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřazením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřazené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek.

Plocha ZS bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.

K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště je nutné zajistit čištění veřejných komunikací i použité mechanizace od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částeczek do volného terénu při jízdě.

Dobrou organizací práce je třeba zajistit, aby se v nočních výlukách, přes den v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce (například používání pneumatických kladiv, řezání na okružní pile a podobně). Rovněž je nutné pomocí vytěžování vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku (viz tabulka níže). Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

Přehled firem zabývajících se recyklací a likvidací odpadů

V tabulce je uveden přehled firem, které se zabývají zpracováním, přepravou nebo likvidací různých druhů odpadů v regionu stavby. Tato nabídka je určena jako přehled a je pouze orientační, neboť není v kompetenci projektanta dojednávat hospodářské vztahy. Poloha a vzdálenost zařízení pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely územního a stavebního řízení, uvedené skládky nejsou podkladem pro výběrové řízení.

<i>firma</i>	<i>adresa</i>	<i>provozovna</i>	<i>Typ zařízení / Způsob zpracování odpadu</i>	<i>Vzdálenost od stavby</i>
CASPER Vyškov, spol. s r. o.	Průmyslová 738/8F, 682 01 Vyškov	Bohdalice - Pavlovice	Využití odpadu k rekultivaci	20 km
EKOTERMEX, a.s.	Pustiměř 268, 683 21 Pustiměř	Pustiměř	spalovna N a průmyslového odpadu	18 km
DEPOZ, spol. s r.o.	Zdounky 27, 768 02 Zdounky	Zdounky	Skládka S-OO, drcení odpadu, využití odpadu k rekultivaci	45 km

<i>firma</i>	<i>adresa</i>	<i>provozovna</i>	<i>Typ zařízení / Způsob zpracování odpadu</i>	<i>Vzdálenost od stavby</i>
DUFONEV R.C., a.s.	Lidická 2030/20, 602 00 Brno - Černá Pole	Brno - Černovice	recyklace (zemina, suť, asphalt, beton), drcení odpadu	23,2 km
FCC Žabčice, s.r.o. - skládka	Oulehly 450, 664 63 Žabčice	Žabčice	skládka S-OO, dekontaminace odpadu	45 km
Ing. Jiří Vrbas	Nádražní 155, 66408 Blažovice	Blažovice	Kompostování odpadu, biologické procesy	12 km
Kaiser servis, spol. s r.o.	Bezručova 608/36, 678 01 Blansko	Rajhradice	biodegradace	32 km
Naja servis s.r.o.	Krátká 713/8, 682 01 Vyškov	Vyškov	výkup a zpracování kovového odpadu a papíru	17 km
SAKO Brno a.s. spalovna	Jedovnická 4247/2, 628 00 Brno – Židenice	Brno	spalovna OO, využití odpadu jako paliva, třídění, dotřídění odpadu	19 km
PEDOP s.r.o.	Velešovická 1327/36, 683 01 Rousínov	Rousínov - Slavíkovice	Výkup kovů	2,5 km
Metalšrot Tlumačov a.s.	Mánesova 510, 763 62 Tlumačov	Dřevnovice	výkup kovů	35 km
MORAVOSTAV Brno, a.s.	Maříkova 1, 621 00 Brno	Brno - Modřice	recyklace (beton, živič. povrchy a konstrukce vozovky, cihly, kámen, keramický mat., zemina, kamení), drcení odpadu	28 km
Naja servis s.r.o.	Krátká 713/8, 682 01 Vyškov	Vyškov	Sběr a výkup odpadů (lepenka, plasty, kabely neuvedené pod č. 17 04 10, kovy, obaly - papírové, lepenkové, plastové, kovové)	1,5 km od žst Vyškov
Pavel Štěpán	Kučerov 64, 682 01 Kučerov	Vyškov-Dědice	výkup kovového odpadu a dřevěných obalů, (drvení)	18 km
Recykmat s.r.o.	Pavlovská 512/11, 623 00 Brno	Rousínov	výkup kovů	577 m
REMET, spol. s r.o.	Vídeňská 11/127, 619 00 Brno-jih	Brno - Modřice	výkup a zpracování všech druhů železného šrotu a barevných kovů	27 km
Respono, a.s.	Cukrovarská 486/16, 682 01 Vyškov	Kozlany u Vyškova	skládka S-OO	16,8 km
SATESO, s.r.o.	Dlouhá 1157/36 664 51 Šlapanice	Šlapanice	Využití odpadu k terénním úpravám	14 km
SUEZ CZ a.s.	Španělská 1073/10, 120 00 Praha	Němčice nad Hanou	skládka S-NO, biodegradace, dekontaminace odpadu, solidifikace odpadu, kompostování, drcení odpadu, recyklace odpadu	35 km
		Hradčany	Skládka S-NO, biodegradace, kompostování	75 km
VR Morava a.s.	Na poříčí 1071/17, 110 00 Praha	Vyškov, Nádražní 22	výkup kovů	U ŽST Vyškov

„Kritická cesta“ při nakládání s odpadovým materiálem.

V rámci této stavby bude veškerý vytěžený materiál (zemina, štěrk apod.) odvezen na místa uložení na skládky podle druhu odpadu a podle stupně znečištění a tento materiál nebude použit zpět do stavby. Stanice recyklace štěrkového lože se vzhledem k jeho množství nezřizuje.

Z tohoto důvodu na stavbě není v tomto směru soubor úkolů, který přímo ovlivňuje délku projektu, délku realizace stavby (např. skladování a překládka zpětně ukládaného materiálu, jeho přezkušování, čekání na naplnění technologického času zpětného použití ...).

Odpadové hospodářství nemá na této stavbě kritické úkoly a nemá vliv na kritickou cestu při realizaci stavby, na termín dokončení projektu.

Nakládání s odpady je řízeno především zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Dle tohoto zákona je odpadem každá movitá věc, které se osoba zbavuje má úmysl nebo povinnost se jí zbavit.

Provádění ustanovení tohoto zákona upravují následující vyhlášky, nařízení vlády a metodické pokyny ve znění pozdějších předpisů:

č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů

č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

č. 394/2006 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.

Původce odpadu je povinen:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- b) zajistit přednostní využití,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- i) ustanovit odpadového hospodáře,
- j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky.

Pokud vzhledem k následnému způsobu využití nebo odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit se souhlasem místně příslušného orgánu státní správy s navazujícími změnami v kompetencích.

S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Cílem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci předmětné stavby je stanovit a koordinovat základní podmínky k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany.

Základním předpokladem pro dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je, že práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takovéto práce provádět.

Jelikož se jedná se o stavbu s významným podílem prací spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb a pracích na elektrickém zařízení představuje tato stavba zejména následující činnosti spojené s potencionálními riziky ohrožení zdraví:

- rizika práce s elektrickými zařízeními
- rizika práce na elektrickém zařízení
- rizika při vykonávání zemních prací, při výkopech základových konstrukcí a inženýrských sítí
- rizika práce železářské, betonářské
- rizika práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb
- rizika při vykonávání svářečských prací
- rizika práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
- rizika práce v kolejišti
- rizika vznikající při práci s mechanizací
- a další

Na základě zhodnocení BOZP při přípravě a při výstavbě budou prováděny tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5;

- odst. 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- odst. 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.

V bezprostřední blízkosti u vchodu na staveniště bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Zdravotnická záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 156 Obecní (městská) policie
- 112 Jednotné evropské číslo tísňového volání

Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

V rámci této stavby nejsou výstavbou dotčeny žádné využívané objekty.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní značení případných dopravních omezení projedná vysoutěžený zhotovitel stavby, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

Před zahájením stavby provede zhotovitel společně se správcí komunikací pasportizaci stavu vozovek spojenou s videozáznamem a fotodokumentací před stavbou.

Po skončení stavby budou opět komisionálně (zhotovitel, správce komunikace, investor) stanovena jednotlivá poškození komunikací staveništním provozem a dále bude stanoven způsob a rozsah jejich oprav. Z tohoto zjištění budou odvozeny náklady na opravy silničních komunikací.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby:

Provádění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude realizováno různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění jednotlivých PS a SO stavby bude probíhat za částečně nebo úplně vyloučeného železničního provozu – viz níže v kapitole o).

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Etapizace stavby:













Jednotlivé stavby Modernizace trati Brno – Přerov budou probíhat ve vzájemném časovém překrytu s ročním posunem a jejich jednotlivé stavební činnosti tak budou navzájem technologicky a časově provázány. Proto popis stavebních postupů výstavby v dokumentaci ZOV je u obou staveb shodný s tím, že popis prací sousední stavby je v textu uveden italikou.

Stavba č.3 Vyškov (mimo) – Nezamyslice (včetně) bude realizována v období **07/2025 – 11/2030** a *stavba č.2* Blažovice (včetně) – Vyškov (včetně) bude realizována v období **06/2026 – 11/2031**:

stavba	náplň	trvání	rok/měsíc	rok/měsíc	rok/měsíc	rok/měsíc	rok/měsíc	rok/měsíc	rok/měsíc
			2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
3.	SP1 práce mimo osu	07/2025-12/2028							
	SP2 Propojení Nezamyslice	04/2027-06/2027							
	SP3 Stanice Nezamyslice	07/2027-12/2027							
	SP4 práce ve stanicích Vyškov, Ivanovice za provozu	1.7.2028-9.12.2028							
	SP5 nickolejná výluka 2. a 3. stavba	10.12.2028-8.12.2029							
	SP6 dokončovací práce Vyškov - Nezamyslice	01/2030-11/2030							
2.	SP1 práce mimo osu	04/2026-12/2028							
	SP2 práce ve Vyškově a v Blažovicích za provozu	1.7.2028-9.12.2028							
	SP3 nickolejná výluka 2. a 3. stavba	10.12.2028-8.12.2029							
	SP4 dokončovací práce za jednokolejného provozu Brno - Vyškov	04/2030-11/2031							

Legenda ke schémátům stavebních postupů:

LEGENDA:

-  Objekty stávající
-  Objekty rušené
-  Objekty nové
-  Objekty hotové
-  Koleje stávající
-  Vlečky stávající
-  Koleje rušené
-  Koleje aktuálně realizované
-  Koleje realizované již v průběhu předchozích fází
-  Koleje realizované již v průběhu předpředchozích fází
-  Koleje realizované již v průběhu předpředpředchozích fází
-  Koleje hotové
-  Koleje výhledového cílového stavu
-  Koleje provozované
-  Vlečky provozované
-  Mosty a tunely
-  Místo nakládky zemin k železniční přepravě

V rámci **PRVNÍCH STAVEBNÍCH POSTUPŮ SP1** obou staveb, které budou věnovány výstavbě **mimo stávající osu trati za stávajícího železničního provozu**, proběhne nejprve řada přípravných činností, jako organizační příprava stavby, vytyčovací geodetické práce - jak na ose nové železniční trati, tak na plochách pro skládky ornice a zeminy a plochách zařízení stavenišť. Rovněž se vytyčují staveništní komunikace v extravilánu, které budou sloužit pro pohyb staveništní techniky a nákladních automobilů. Zřizují se areály zařízení stavenišť, včetně zpevněných parkovišť pro nákladní automobily na drážních plochách v železničních stanicích. Provádí se kácení stromů a redukce zeleně.

Návazně na tyto přípravné práce je zahájena vlastní výstavba v extravilánu, „na zelené louce“, mimo stávající osu trati. Jedná se o úseky s tunely, zářezy i násypy, s řadou mostních objektů, ať již větších estakád, či menších silničních či železničních mostů, podchodů, opěrných či zárubních zdí, nástupišť, zpevněných ploch i pozemních staveb.

Z hlediska organizace výstavby je toto extravilánové vedení trati výhodou vzhledem k tomu, že z tohoto důvodu na staveništi není třeba počítat s kolizemi s železničním provozem, spojeným s provizorními stavby. Technologie provádění ucelených mostních a dalších SO a PS v identických meteorologických podmínkách v jednom celku, bez technologických spár mezi kolejemi, s jednotným materiálem stejných vlastností v celém příčném řezu traťového úseku zaručuje optimální kvalitu prací s minimalizací možností budoucích poruch izolací, odvodnění apod. Rovněž pracoviště bez potenciálního střetu s vlakovou dopravou je z hlediska BOZP pro pracovníky to nejlepší řešení.

Nejprve se budou realizovat na stavbě **zpevněné staveništní komunikace**, které musí být kvalitně provedeny, protože budou přenášet značnou zátěž přepravy ornice a zeminy silničními nákladními vozidly. Pojízdní nákladních silničních vozidel v prostoru budoucího železničního tělesa bude muset být omezeno pouze na co nejkratší příjezd pro naložení zeminy a potom co nejkratší vjezd k místu uložení této zeminy. Důvodem je geologie těchto zemin na bázi spraší, které jsou velmi náchylné k rozbředání při přehutnění a tím k jejich znehodnocení pro možnost použití do násypového tělesa. Technologie výstavby zemního tělesa bude taková, že výstavba bude moci probíhat v období suchých dní, kdy se zemina během jednoho dne odebere z místa zářezu, bez meziskládky odveze do místa násypu a zapracuje se. Transport mezi oběma místy bude probíhat výhradně po staveništních komunikacích.

V oblasti stavby se zřídí **sklárky vytěžené ornice**, která bude odvážena později až v průběhu stavby a to z části na rekultivační práce a po zřízení zemních těles na ohumusování svahů. Protože ornice zde bude uskladněna delší dobu, nesmí být uložena ve vysokých vrstvách, aby nebyla znehodnocena. Proto se velikost ploch skládek ornice bude tímto řídit.

Zřídí se rovněž **mezisklárky zeminy**, která bude na bázi jílu a bude nevhodná pro použití v zemním tělese a bude určena pro odvoz na deponie.

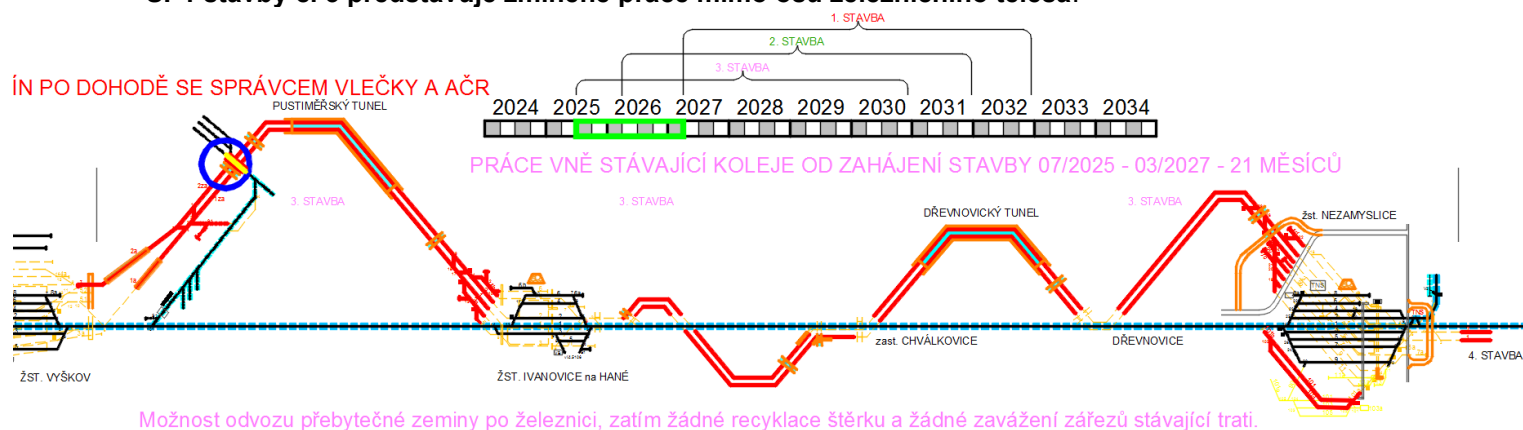
Podél kopaných tunelů se zřídí rovněž **mezisklárky tříděné zeminy** opět pro zeminy k odvozu a zpětnému použití.

Délka trvání prvních stavebních postupů je u obou staveb:

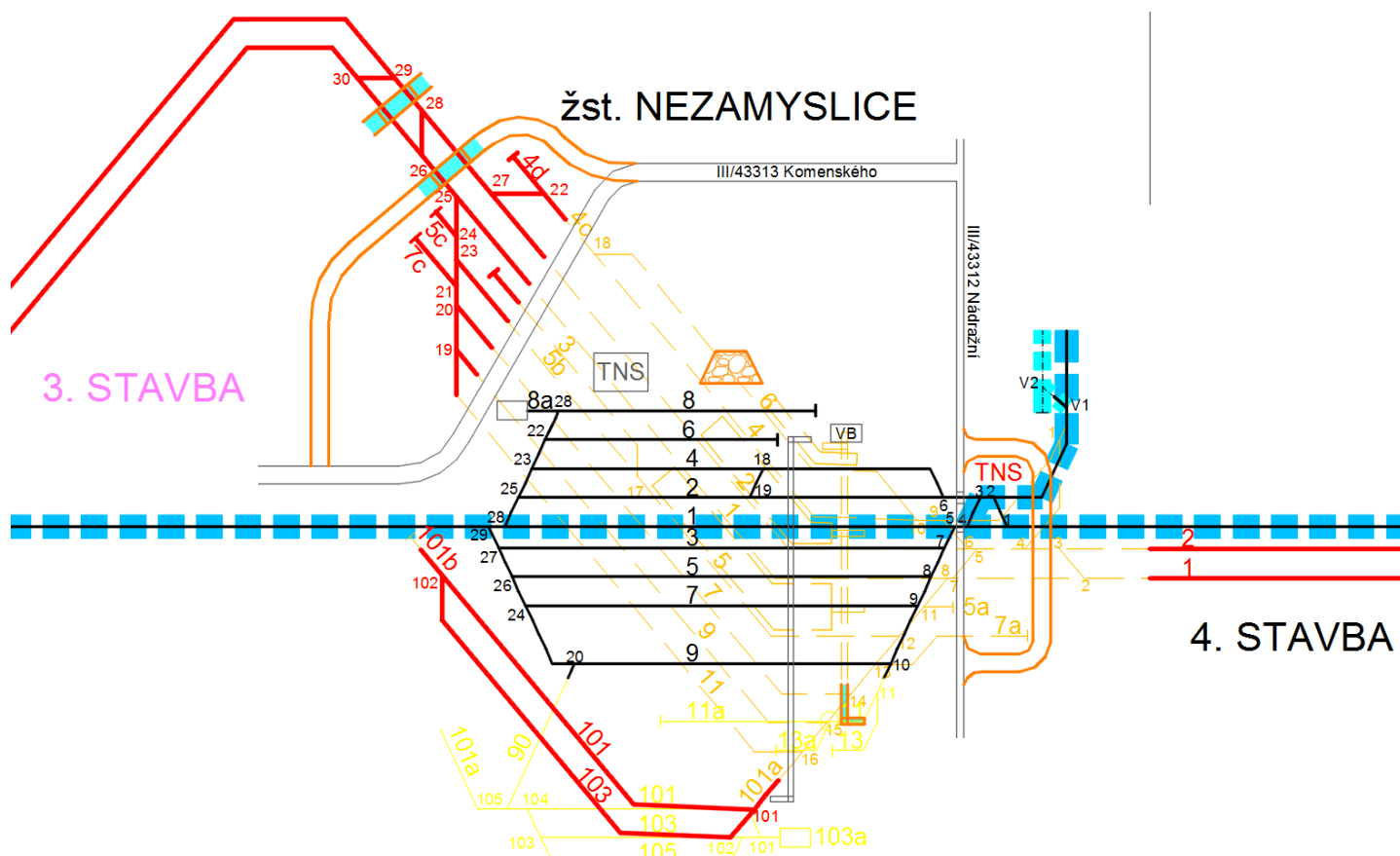
stavba č.3 Vyškov (mimo) – Nezamyslice (včetně) – téměř první tři a půl roky výstavby

a **stavba č.2** Blažovice (včetně) – Vyškov (včetně) – téměř první dva a 3/4 roky výstavby, kdy je možno realizovat podstatnou část stavebních prací na realizaci SO a PS obou staveb.

SP1 stavby č. 3 představuje zmíněné práce mimo osu železničního tělesa.



V rámci SP1 stavby č. 3 bude zachován stávající rozsah železniční dopravy jak na traťových úsecích, tak v dopravnách.



V železniční stanici Nezamyslice zůstane zachováno stávající kolejiště po kolej č. 9 (včetně), kde bude probíhat odbavování osobní dopravy i nákladní dopravy podle stávajícího stavu. Ostatní koleje (11a – 105) budou demontovány a sneseny. V tomto prostoru budou realizovány nové koleje č. 101 a 103, které v následných fázích budou plnit funkci objezdu nově budované železniční stanice Nezamyslice. Realizuje se výstupní část podchodu v prostoru stávající bývalé točny.

S ročním předstihem před 3. stavbou začala 08/2024 výstavba nové TNS Nezamyslice a v době tohoto SP1 je ve výstavbě včetně objezdu silnice III/43312 Nádražní kolem jejího areálu tak, aby mohla být uvedena do provozu koncem SP1 stavby č. 3. Stávající TNS v železniční stanici Nezamyslice je i nadále v provozu.

Navazující 4. stavba je od Nezamyslic budována v extravilánu, rovněž za zachování stávajícího železničního provozu. V provozu je i trať na Olomouc, včetně vlečky Doloplazy.

Na kusých kolejích žst. Nezamyslice budou nakládány k železniční přepravě do konečných úložišť přebytečné zeminy z budovaných extravilánových úseků tratě.

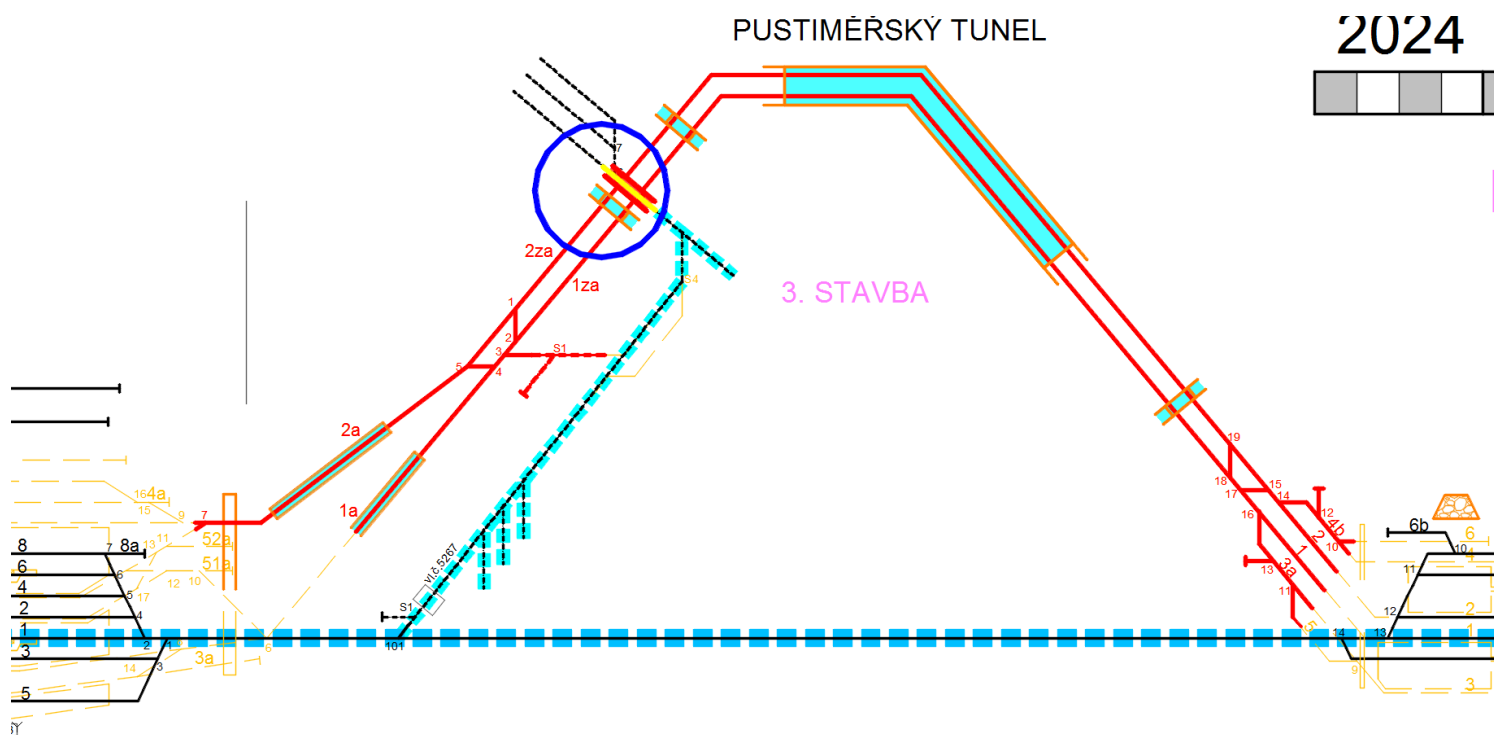
Nový stav extravilánového vedení trati a Vyškovského zhlaví žst. Nezamyslice je budován tak, aby nebyla narušena stávající silnice III/43313 Komenského.

V tomto extravilánu se během 3,5 stavebních sezón realizují rozsáhlé úseky trati včetně Dřevnovického a Pustiměřského tunelu a nácestných mostních objektů.

Kolizní místa styku stávající trati a nových extravilánových úseků v Dřevnovicích, Chválkovicích, před a za žst. Ivanovice na Hané budou vynechána a budou realizována až v rámci nickolejné výluky v roce 2029.

Železniční stanice Ivanovice na Hané a Vyškov zůstanou rovněž ve stávajícím stavu, provozované pravidelnou železniční osobní i nákladní dopravou.

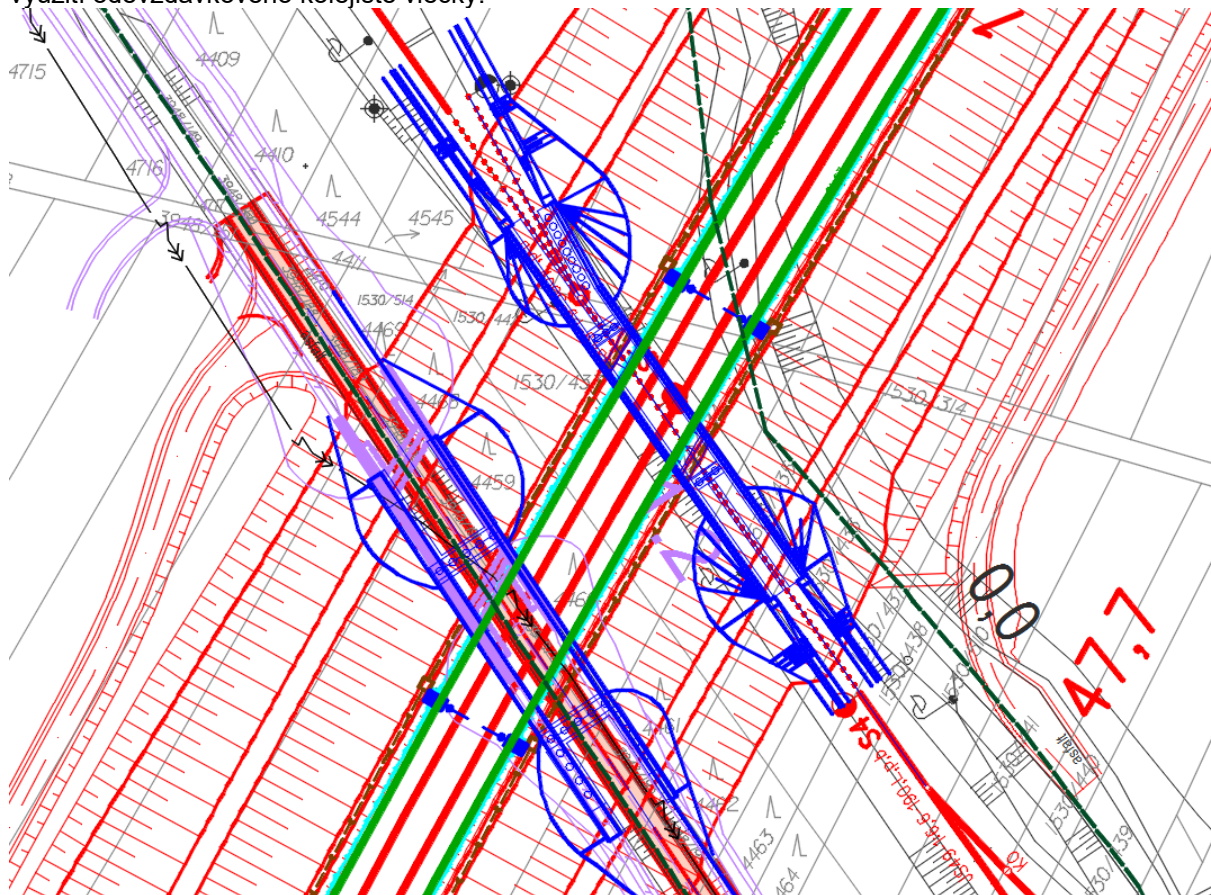
Podstatnou podmínkou realizace extravilánových úseků je, že stavební práce a jejich dopravní obsluha budou konány v takové vzdálenosti od stávající železniční infrastruktury, aby nemuselo docházet k omezování rychlosti v blízkosti pracovních míst.



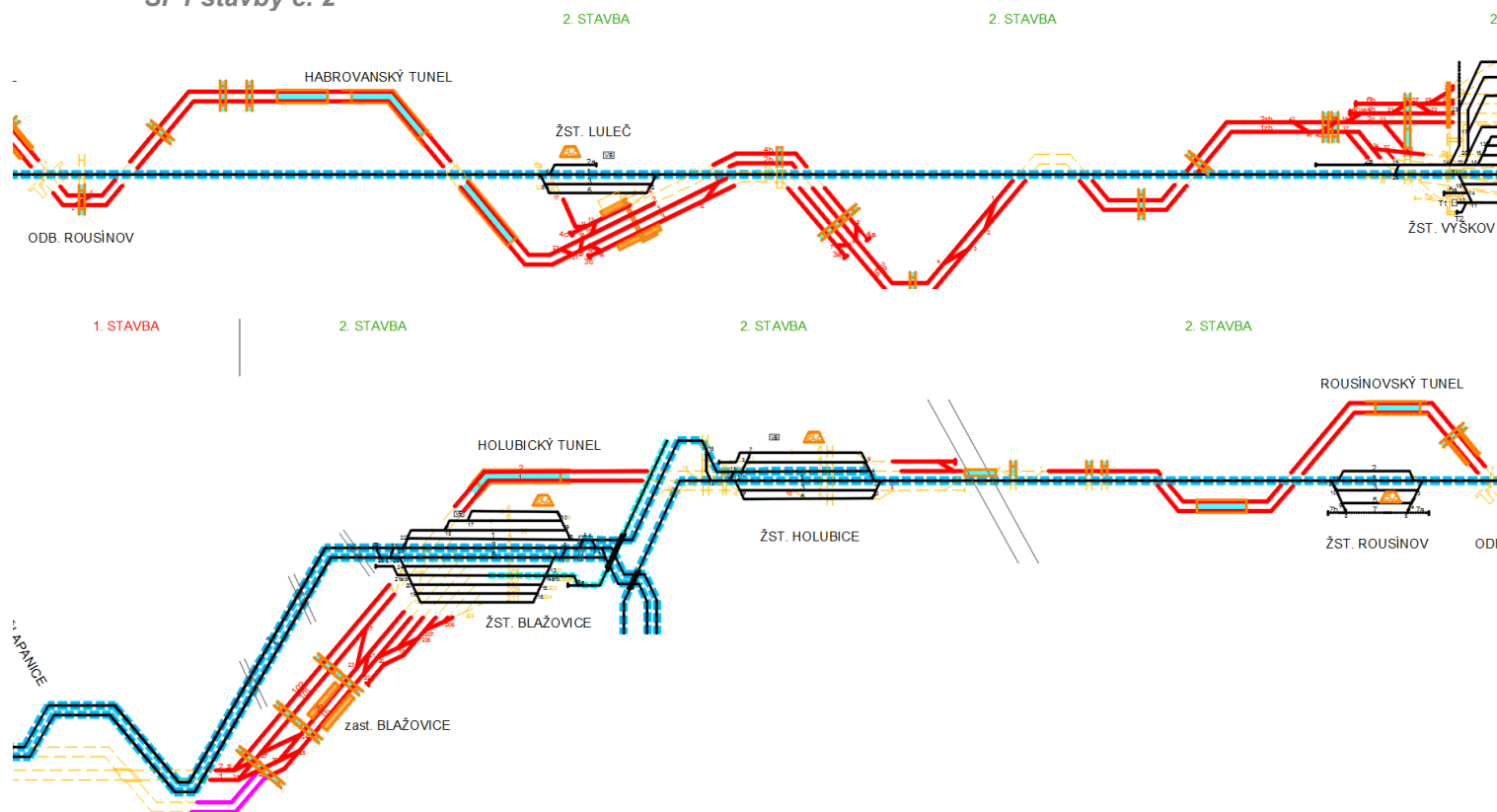
ŽST. VYŠKOV

ŽST. IVANOVICE na HANÉ

Výjimkou ze zachování železniční dopravy je obsluha vlečky č. 5267 Armády ČR v Dědicích, zapojená do žst. Vyškov. Tato vlečka bude po dobu šesti měsíců v průběhu SP1 vyloučena z provozu pro potřebu výstavby mostu křížení vlečky s novou dvoukolejnou tratí. Tato vlečka také napojuje vlečky průmyslového areálu ve Vyškově. Tyto vlečky budou moci být po tuto dobu obsluhovány kuse bez využití odevzdávkového kolejiště vlečky:



SP1 stavby č. 2



Dvě schémata výše ukazují celý rozsah stavby č. 2 s návazností na stavbu č. 1.

Podstatou tohoto stavebního postupu jsou podobně jako u stavby č. 3 **práce mimo osu železničního tělesa** tzv. „na zelené louce“.

V tomto prostoru se během 2,75 stavebních sezón realizují rozsáhlé úseky trati včetně Habrovanského, Rousínovského a Holubického tunelu a také mostních objektů, ať již realizovaných jako celek, nebo jejich prvních částí (úsek Holubice – Rousínov, silniční most nad Vyškovským zhlavím žst. Luleč).

Kolizní místa styku stávající trati a nových extravilánových úseků mezi Lulčí a Vyškovem, kolem Lulče a Rousínova, budou vynechána a budou realizována až v rámci nickolejné výluky v roce 2029.

Železniční stanice Vyškov, Luleč, Rousínov, Holubice a Blažovice zůstanou rovněž ve stávajícím stavu, provozované pravidelnou železniční osobní i nákladní dopravou.

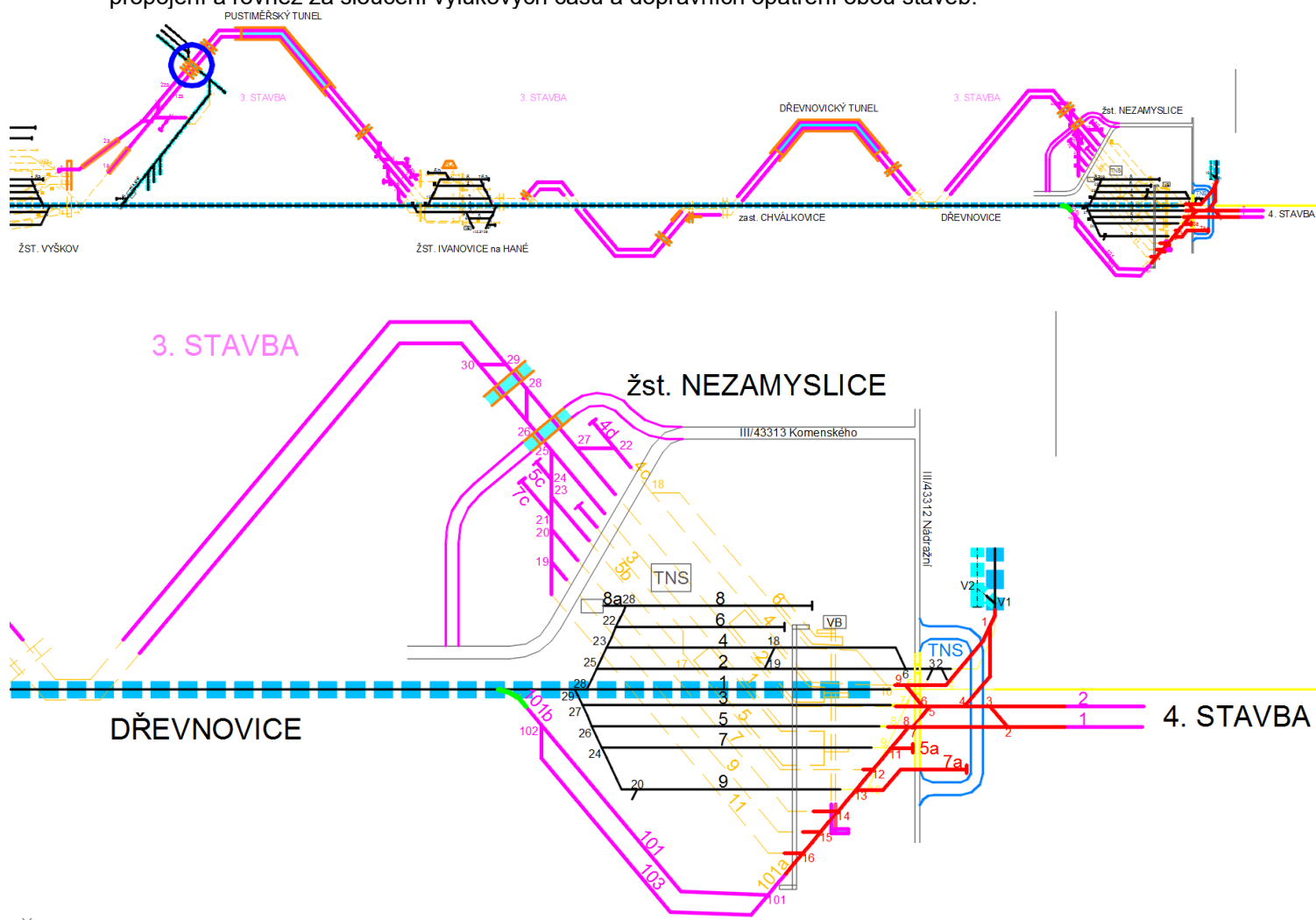
Navíc v těchto stanicích budou nakládány k železniční přepravě do cílových úložišť přebytečná množství zemin. Budou se zde sestavovat ucelené vlaky vagonů naložených zeminou a tyto pracovní vlaky dále zatíží stávající kapacitu trati a stanic.

Realizuje se i vjezdová část železniční stanice Vyškov včetně řady mostů, podstatná část nových železničních stanic Luleč a Blažovice mimo stávající osu, včetně nástupišť a lávek nové zastávky Blažovice.

Náročným mostním objektem je zde železniční most mezi Habrovanským tunelem a žst. Luleč, jehož krajní pole přechází nad provozovanou kolejí stávající trati. V tomto výjimečném místě pravděpodobně nebude platit podmínka uvedená v následujícím odstavci:

Podstatnou podmínkou realizace extravilánových úseků je, že stavební práce a jejich dopravní obsluha budou konány v takové vzdálenosti od stávající železniční infrastruktury, aby nemuselo docházet k omezování rychlosti v blízkosti pracovních míst.

SP2 stavby č. 3 je koncipován jako souběžná nickolejná výluka přerovského zhlaví žst. Nezamyslice se stavbou č. 4, kdy se propojí kolejově obě jmenované stavby bez provizorních propojení a rovněž za sloučení výlukových časů a dopravních opatření obou staveb.



Cílem tohoto stavebního postupu je vybudování železničního objezdu žst. Nezamyslice, v jejímž stávajícím kolejišti tak **následně v SP3 stavby č. 3** může být realizována její modernizace za zachování průjezdu po trati Brno – Přerov. Konfigurace této stanice, kdy se kříží starý a nový stav, je komplikovaná, a tímto návazným SP3 se tak mohou PS a SO v této stanici realizovat opět jako celek na tzv. „zelené louce“.

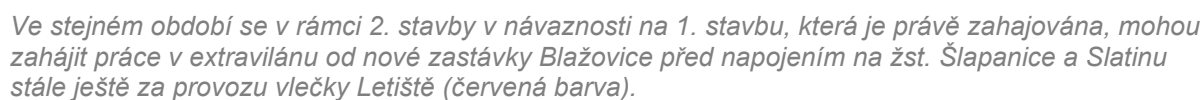
Podstatou prací tohoto SP2 v Nezamyslicích je realizace přerovského zhlaví této stanice, včetně propojení do cílového stavu traťového úseku **4. stavby** ve směru na Kojetín. Rovněž se realizuje propojení ve směru na Olomouc. Obsluha vlečky Doloplazy v tomto období je možná kuse od Olomouce.

Železniční stanice Nezamyslice může být kuse obsluhovaná ve směru od Brna. V provozu je i stávající TNS.

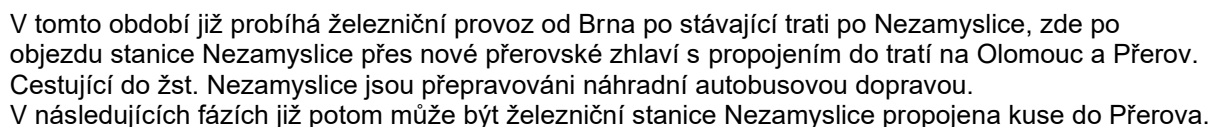
Současně se zahájením tohoto stavebního postupu již musí být dokončen nadjezd silnice III/43312 Nádražní, aby na něho mohla být přenesena silniční doprava po zrušení stávajícího přejezdu na této komunikaci.

Dokončena je rovněž nová Trakční napájecí stanice Nezamyslice.

Na závěr tohoto stavebního postupu se provizorně v krátkodobé výluce Nezamyslic **propojí kolej č. 101b do stávající traťové koleje (zelená barva)**. Tím se uvede do provozu železniční objížďka stanice Nezamyslice a propojí se stávající trať od Brna s novým stavem 4. a 5. stavby do Přerova, kde se již budou konat dokončovací práce za provozu po novém stavu.



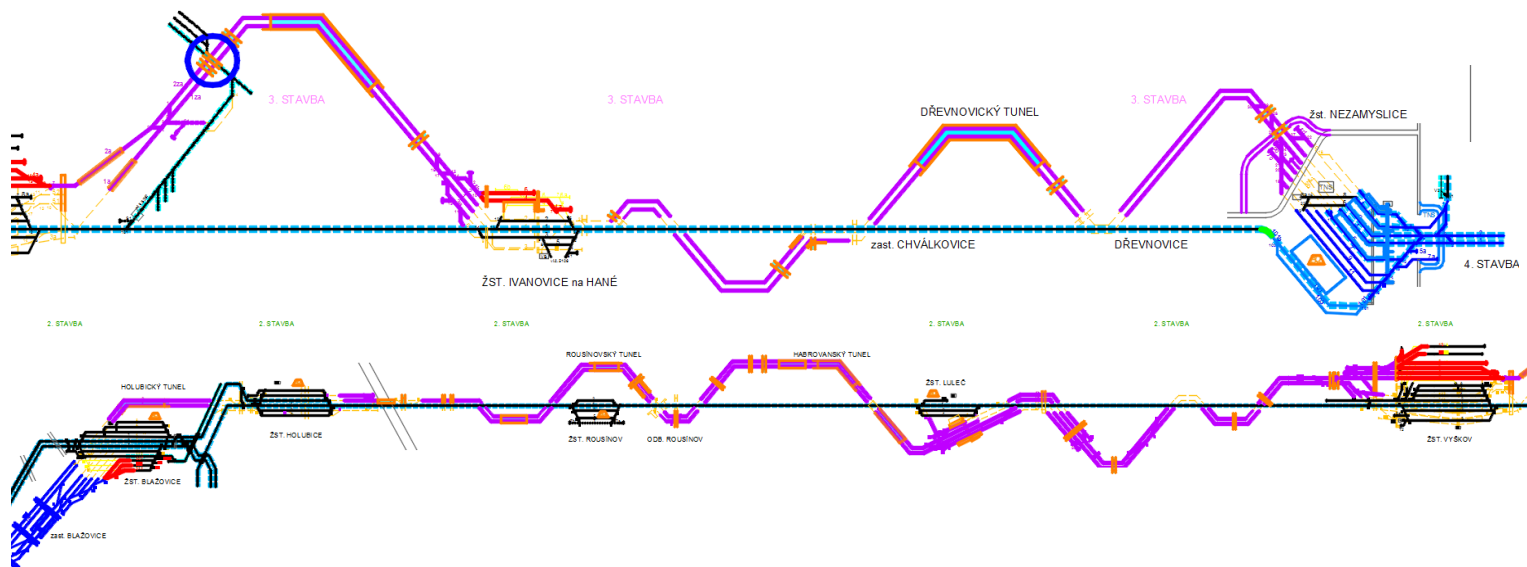
SP3 stavby č. 3 je šestiměsíční období realizace podstatné části železniční stanice Nezamyslice, včetně podchodu a nástupišť, mimo půdorys stávající TNS v železniční stanici Nezamyslice:



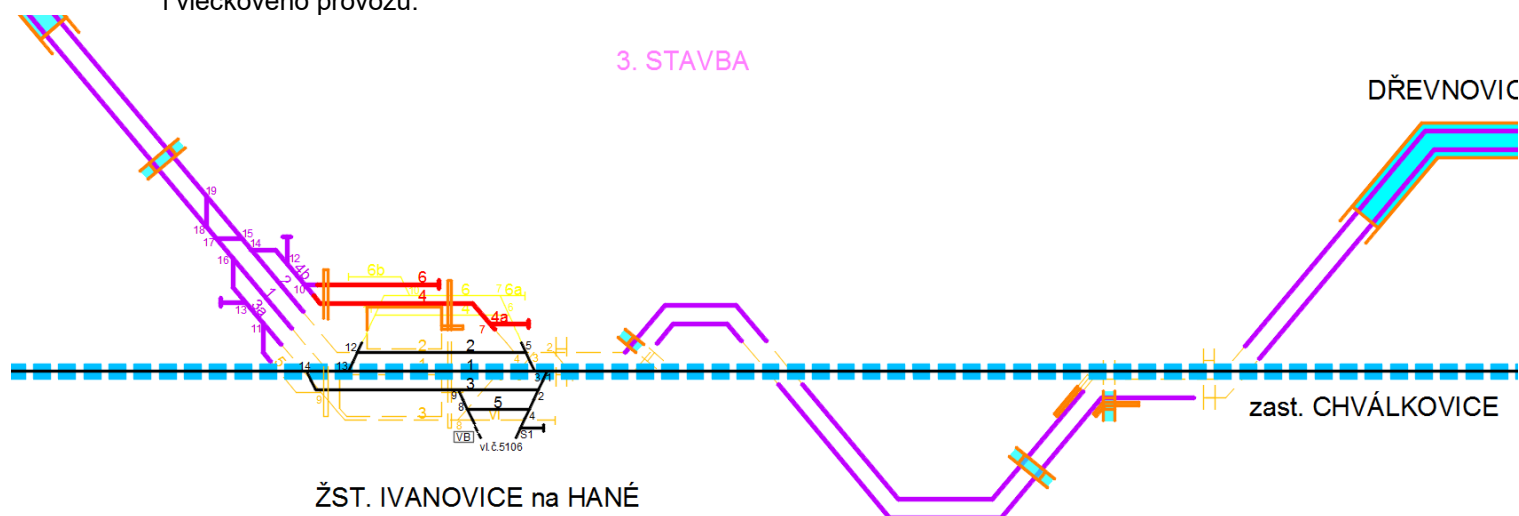
Šestiměsíční závěr roku 2028 – u obou staveb se jedná o souběh se závěrem jejich SP1 (SP4 u 3. stavby a SP2 u 2. stavby). Těchto 6 měsíců je obdobím, kdy se již stávajícího železničního

„Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice“

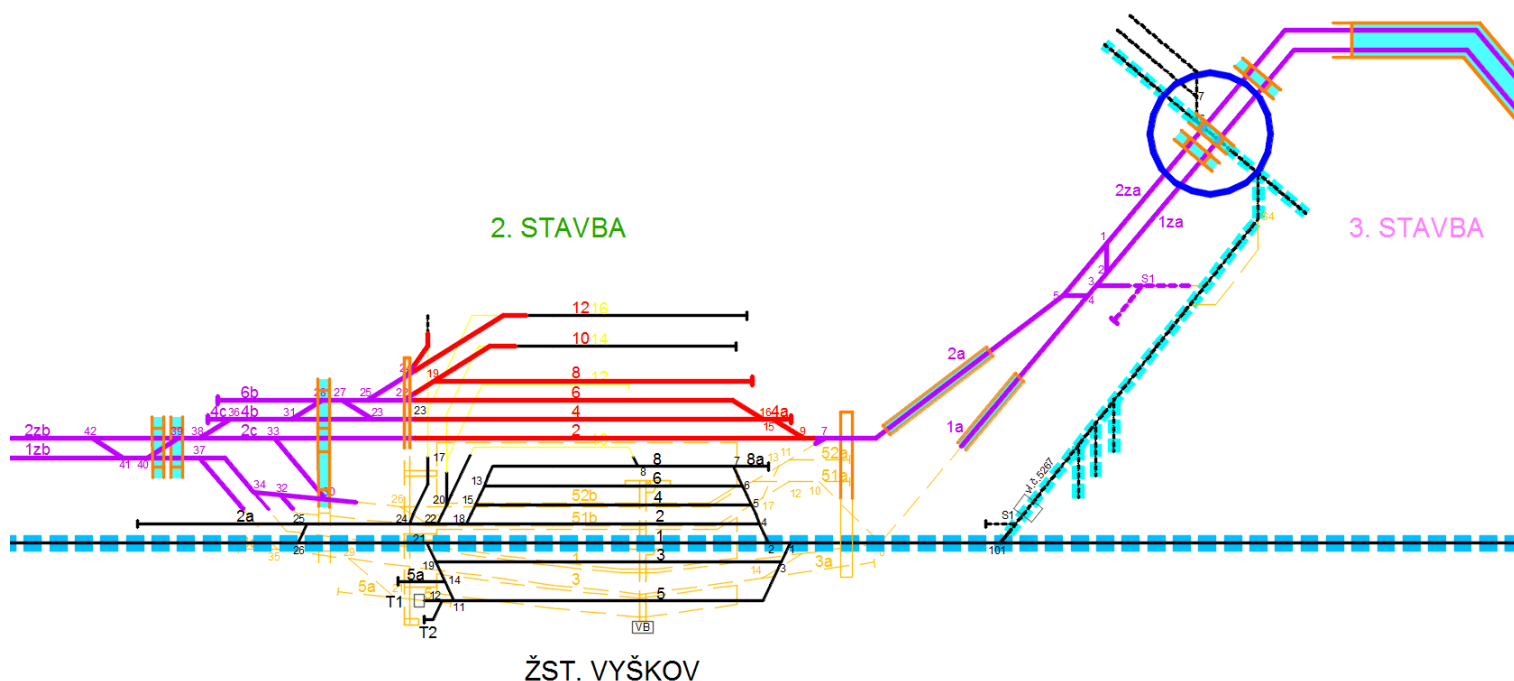
provozu dotknou první omezení, když se ve stanicích začnou realizovat první stavební práce mimo hlavních průjezdných kolejí, aby mohly být následně usnadněny práce v nickolejně výluce současně obou staveb v GVD 2029 (10. 12. 2028 – 8. 12. 2029).



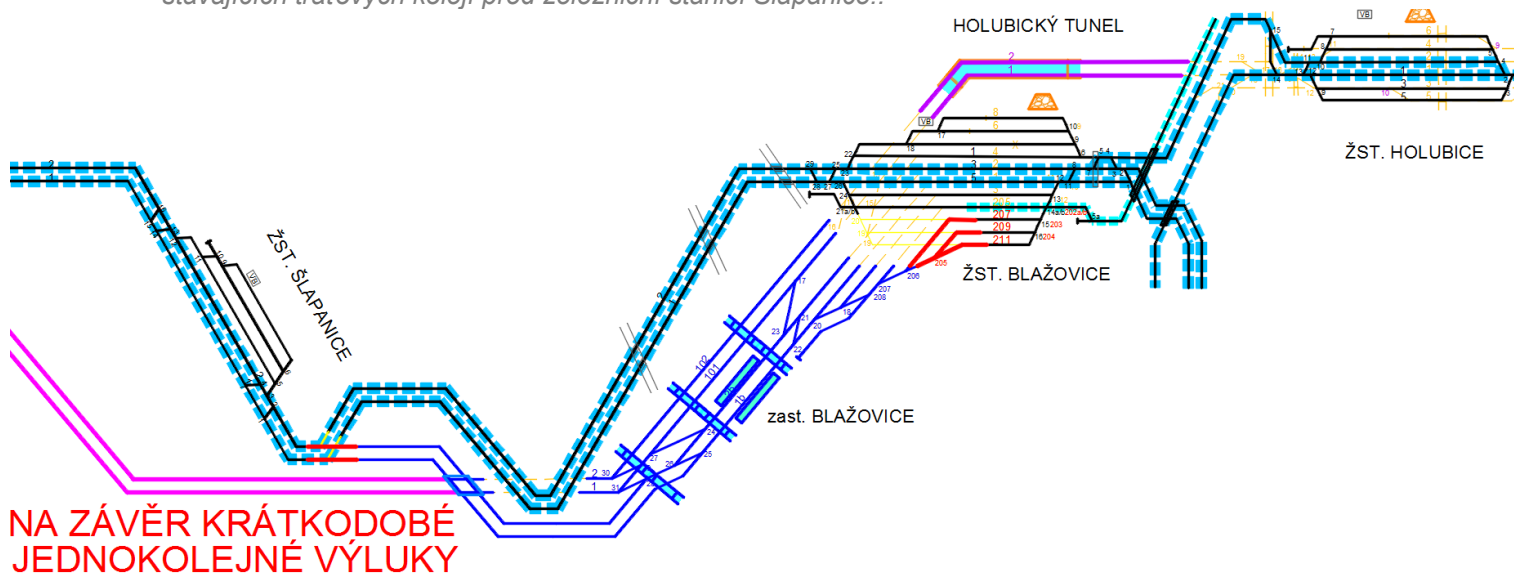
V tomto šestiměsíčním závěru roku 2028 se v žst. Ivanovice na Hané zahájí realizace sudé skupiny stanice s novými kolejemi č. 4 a 6 a první částí podchodu při zachování stávajících nástupištních hran i vlečkového provozu:



V žst. Vyškov se vybudují nové koleje č. 2, 4, 6, 8 a realizuje se propojení do kolejí č. 10 a 12. Bude to vyžadovat vyloučení vleček ve stanici u těchto kolejí. Vlečka Armády ČR i průmyslového areálu bude i nadále v provozu. Stávající nástupiště v žst. Vyškov zůstanou i nadále v provozu pro odbavování cestujících i průjezd nákladních vlaků.:



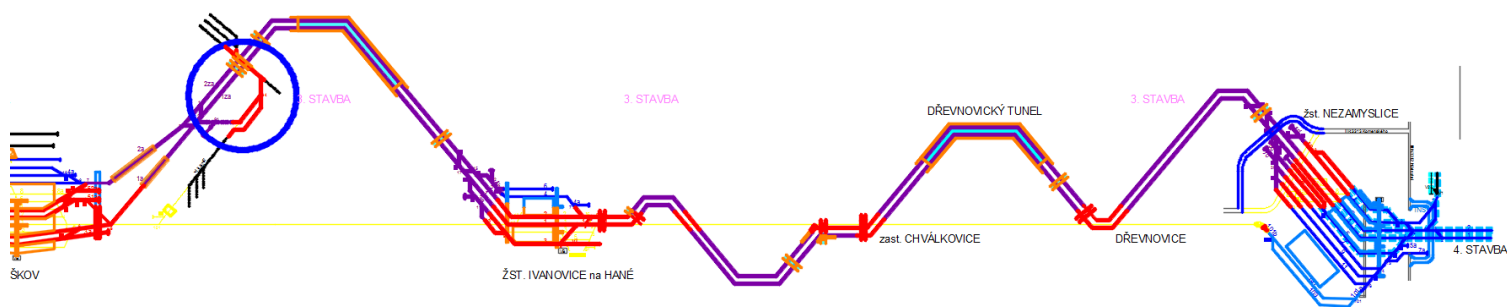
Vžst. Blažovice se propojí nově vybudované kolejiště do stávajících kolejí č. 207, 211, 213 do již dříve vybudovaného zhlaví nové zastávky Blažovice tak, aby během stavby byla vždy zachována obsluha vlečky do Mokré a na vlárskou trať. Na závěr tohoto stavebního postupu v Blažovicích se toto nové Brněnské zhlaví nové zastávky Blažovice propojí v krátkodobých jednokolejných výlukách do stávajících traťových kolejí před železniční stanicí Šlapanice.:



NICKOLEJNÁ VÝLUKA současně obou staveb v GVD 2029 (10. 12. 2028 – 8. 12. 2029)
SP5 u 3. stavby a SP3 u 2. stavby.

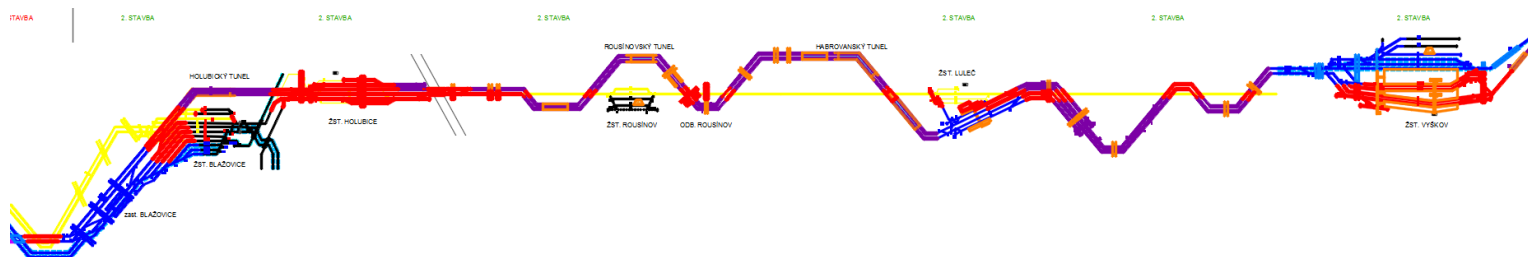
Tato společná výluk a železniční dopravy obou staveb optimalizuje výlukovou činnost a rozsah náhradní autobusové dopravy, kdy jsou jednotné jízdní řády NAD pro cestující v kratším období, než při různých výlukách obou staveb pro cestující veřejnost přehlednější a zmenšují tak možnost odlivu cestujících ze železniční dopravy. Podstatná je rovněž úspora nákladů na provoz NAD.

Vzhledem k tomu, že stavební práce před nickolejnou výlukou budou probíhat již 3,5 stavebních sezón u 3. stavby, a *2,75 stavebních sezón u 2. stavby*, bude roční výluka GVD 2029 znamenat v tomto SP nickolejné výluky **zprovoznění nového úseku obou staveb pro železniční dopravu v jejím závěru.**



V rámci 3. stavby se propojí kolizní místa v Dřevnovicích, v zast. Chválkovice a před Ivanovicemi, dokončí se stanice Nezamyslice, Ivanovice na Hané v první polovině roku nickolejné výluky tak, aby bylo možno obsluhovat vlečku AČR a průmyslové oblasti Vyškov ve směru od Přerova. Ve druhé polovině nickolejné výluky GVD 2029 se zprovozní celý úsek pro osobní i nákladní dopravu. V závěrečném stavebním postupu již budou konány dokončovací práce na všech PS a SO za provozu.

V tomto období nickolejné výluky je u obou staveb možné po opuštění starého železničního tělesa zavážet vytipované původní zářezy přebytečnou zeminou s vytvarováním mírného nadvýšení. Zasypávání se provede po snesení kolejových polí, vnějších prvků trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a dalších objektů. Toto zavážení je popsáno výše v tomto textu.



V rámci 2. stavby se během celé roční nickolejné výluky GVD 2024 realizují veškeré zbývající rozhodující práce v žst. Vyškov, dokončuje se kolizní křížení v Lulči, a realizují se stanice Holubice i Blažovice, i dokončení zdvojkolejnění úseku mezi Holubicemi a Rousínovem.

Závěrečné stavební postupy (SP6 u 3. stavby a SP4 u 2. stavby) jsou již věnovány dokončovacím pracím ve všech profesích, již za pravidelného železničního provozu.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy,

Viz předchozí kapitola o):

q) zařízení stavenišť s vyznačením vjezdu.

Plochy zařízení stavenišť

Pro úspěšnou realizaci stavby bylo vytipováno 33 vhodných ploch pro umístění různých druhů areálů zařízení stavenišť. Tyto navržené plochy budou sloužit zhotoviteli jako zázemí jak sociální, kancelářské, strojní, materiálové, tak také jako mezisklárky zeminy a ornice, které budou pro realizaci potřebné.

Tyto plochy zařízení stavenišť jsou ve své převážné většině umístěny mimo trvalý zábor stavebními objekty a provozními soubory, zařazenými do stavby. Výjimky tvoří plochy ve stanicích nebo stísněných prostorách, které svou funkci budou plnit dočasně, než zde budou vybudovány např. definitivní zpevněné plochy, nebo jiné PS, SO. Rovněž tak některé plochy se svým zřízením budou

muset počkat na urovnání terénu, kácení, nebo případné demolice. Přes některé plochy jsou vedeny některé kabelové liniové objekty, které budou realizovány v průběhu stavby v krátkém časovém rozsahu, a proto zhotovitel přizpůsobí využívání těchto částí ploch pro skládkování tak, aby realizaci těchto SO umožnil. Plochy ZS budou v průběhu času výstavby proměňovány co do způsobu a intenzity jejich využití podle potřeb výstavby.

Pokud jsou na plochách ZS stávající vzrostlé stromy, je nutné na začátku stavby zajistit jejich ochranu dostatečně pevným a odolným bedněním proti jejich poškození. Technický stav tohoto bednění bude kontrolován a bednění bude po případném poškození opravováno.

Zhotovitel se rozhodne na začátku vlastní realizace, které plochy a v jakém rozsahu využije. Plochy, s kancelářským, sociálním zázemím a dočasným odstavováním vozidel a techniky zhotovitel oplotí.

Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění stavby bude předmětem konkurzního řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení a to v prostoru stavby

„Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice“ na plochách navržených v této PD. Umístění vedení stavby se předpokládá po jednotlivých úsecích trati ve služebních prostorách v železničních stanicích Vyškov, Ivanovice na Hané a Nezamyslice.

Umístění a rozmístění areálů zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Technické i sociální vybavení areálu zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

Situování ploch zařízení staveniště je zakresleno v následných vyobrazeních v tomto textu zelenou barvou. Plochy budou sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak budou v těchto areálech buňky jako úběžistiště, kancelář a šatna, případně jídelna. Každý areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Plochy zařízení staveniště budou vybaveny kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

V rámci ploch ZS nebudou parkoviště pro nákladní automobily či stavební stroje. Ty budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na oficiálních parkovacích plochách, kde kromě lepší ochrany životního prostředí bude zajištěna i jejich lepší ostraha. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízení staveniště jejich mytí, údržba či opravy. Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet záchytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Všechny stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Kriteriem pro výběr subdodavatelů firem je také soběstačnost firmy v péči o své zaměstnance z hlediska potřeb a nároků na ubytovací a stravovací kapacity. V žádném případě v areálech ZS nebudou pracovníci ubytováni v mobilních ubytovacích buňkách. Ubytovací kapacity jsou v potřebném množství v Otrokovicích a ve Zlíně. Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

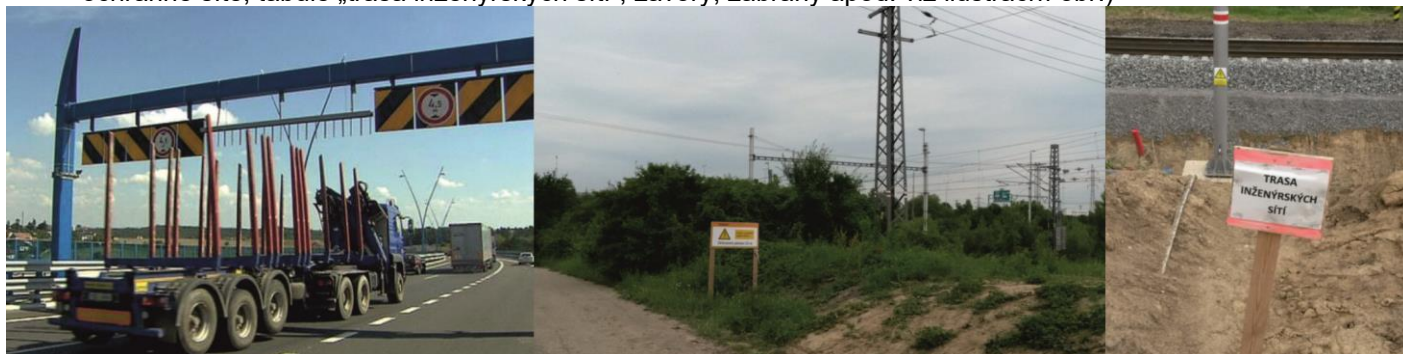
Zřízení ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započítáním konkrétních modernizačních prací ve stanici.

Návoz materiálu je uvažován převážně po železnici, vlastní staveništní doprava je pak umožněna v převážné většině případů silniční dopravou.

Plochy ZS a komunikace budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovňují, zkyprí a osejí travním semenem. **Některé plochy ZS a komunikace, zpevňované pro potřeby stavby, mohou, po dohodě s investorem v zájmu správců nebo uživatelů, zůstat ponechány takto upravené (nebudou se uvádět do původního stavu).**

Při realizaci stavby nesmí být znečišťovány místní a silniční komunikace, materiál nelze skladovat na vozovce. Při realizaci stavby je třeba zabezpečit minimální prašnost zavedením vhodných opatření (zkrápění, čištění komunikací a použité mechanizace).

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v dalších stávajících ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací. Před zahájením stavby budou veškeré stávající inženýrské sítě vytýčeny a během stavby budou chráněny v celém obvodu staveniště, na plochách ZS a komunikacích, vhodným a se správcem sítě dohodnutým technickým opatřením (zapanelování, obednění, informační tabule o podjízdní vzdušného vedení s uvedením ochranného pásma, instalace varovných desek se šikmým žlutočerným vzorem v podjezdové výšce pod vzdušným vedením, ochranné sítě, tabule „trasa inženýrských sítí“, závory, zábrany apod. viz ilustrační obr.)



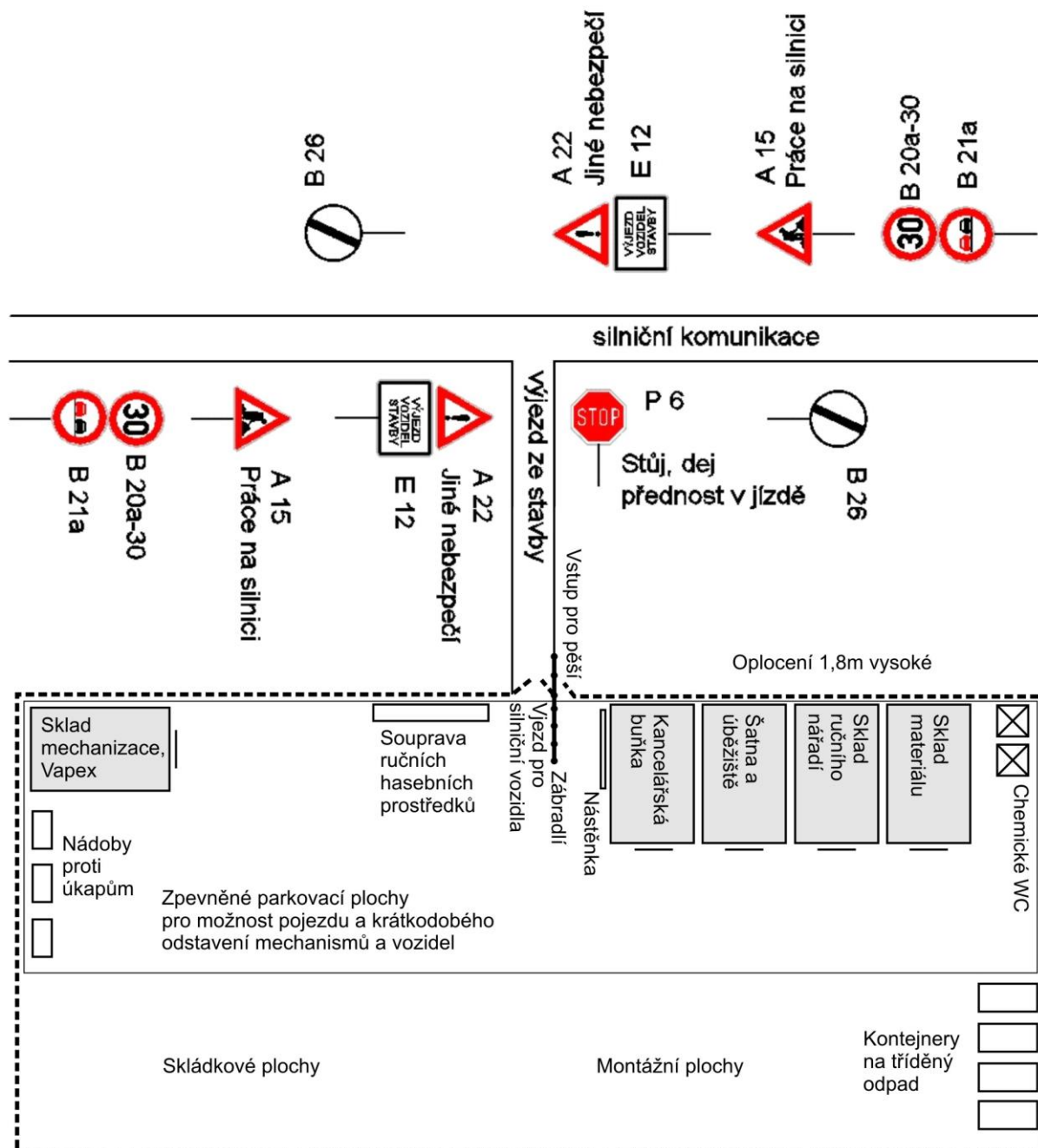
V průběhu stavby musí být zajištěna bezpečnost osob pohybujících se v okolí stavby. Stavba musí být řádně označena informační tabulí s uvedením investora, zhotovitele, jména a kontaktu na stavbyvedoucího a s uvedením dalších informací.

V bezprostřední blízkosti u vchodu bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému. Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

Vzor nástěnky:

Identifi - kační údaje o stavbě	Požární a evakuační plán	Seznam členů požární hlídky: ----- -----	Telefonní čísla: 150 155 158 112 ...	
PLÁN BOZP	Oznámení o zahájení prací			STAVBA POVOLENA

Typické schéma rozvržení plochy ZS (uvedený obecný vzor dopravního značení je pouze návodem a podkladem pro zhotovitele, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace):



Kromě vytipovaných ploch zařízení staveniště budou v blízkosti upravovaných mostních objektů krátkodobě zřizovány plochy pro složení materiálu a odstavení techniky, potřebných pro stavební práce na spodních a nosných konstrukcích mostů a propustků. Tyto plochy budou definovány v dalším stupni PD, kdy bude detailně zpracována technologie prací na jednotlivých mostních objektech.

Značná část ploch ZS je umístěna na orné půdě. Na začátku stavby, při zřízení této plochy, musí být ornice sejmuta a umístěna v některé části této plochy, kde bude umístěna a ošetřována do doby po skončení stavby. Po skončení prací a využívání této plochy bude po odklizení veškerého materiálu z povrchu podorničí rozhrnuta zpět na své původní místo a urovňována do původní podoby. Nakládání s touto ornici se řeší v rámci dočasného záboru.

Tyto plochy ZS s ornici vždy těsně přiléhají k hranici trvalého záboru, kde se s ornici nakládá odlišným způsobem. Pro tuto ornici jsou vytipovány meziskládky (viz seznam ploch ZS níže), odkud bude ornice odvážena na úložiště, případně k dalšímu využití.

Na začátku stavby se veškerá ornice z trvalého záboru odveze na skládkové plochy vyčleněné v rámci dočasných záborů ploch zařízení staveniště, kde budou po dobu stavby uskladněny a ošetřovány. Následně bude ornice postupně odvážena na místo určení, ať už v rámci stavebních objektů, pro náhradní výsadby, nebo bude odvážena třetím subjektům. Množství, které zůstane na skládkách, pro něž se nenajde uplatnění, bude odváženo na skládky. **Podrobněji v kapitole 1.4. Údaje o dopravních trasách.**

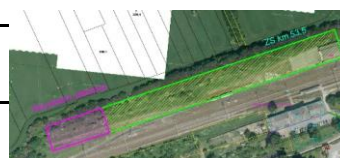
K recyklačním základnám:

Obecně platí, že orgány životního prostředí a hygieny nemají výhrady, pokud jsou základny min. 200 m od obytné zástavby.

Vyškov: v průmyslovém areálu Vyškov; doporučuje se použít pro jistotu mobilní stěny + skrápění.

Ivanovice: ve vzdálenosti 90 m obytné domy. Použít mobilní protihlukové stěny + skrápění pro omezení prašnosti.

	m ²	
Recyklační základna	7 623	Recyklační základna v průmyslovém areálu
k.ú. Dědice u Vyškova	3482/69	šterkodrtí zpevněná plocha skládky
k.ú. Dědice u Vyškova	3477/11	zastavěná plocha a nádvoří
k.ú. Dědice u Vyškova	3477/10	zastavěná plocha a nádvoří
k.ú. Dědice u Vyškova	3477/9	šterkodrtí zpevněná plocha skládky
k.ú. Dědice u Vyškova	3482/108	šterkodrtí zpevněná plocha skládky
k.ú. Dědice u Vyškova	3482/63	šterkodrtí zpevněná plocha skládky



Recyklační základna	2 188	Recyklační základna ŠL Ivanovice
k.ú. Ivanovice na Hané	1981/4	travnatá plocha s náletovými dřevinami

Na těchto plochách je možné umístění stanice recyklace šterkového lože. Recyklační linka se skládá z předtřídícího stroje, rotačního drtiče a síťového stroje. Stroje jsou napájeny z vlastního dieselagregátu, plnění stroje je prováděno kolovým nakladačem. Při provozu je podle potřeby možné skrápění podávaného materiálu vodou. Výkon stroje se pohybuje od 80-150t/h podle druhu zpracovávaného materiálu. Předtřídící stroj zbavuje vytěžený šterk nežádoucích příměsí jako je zemina, patníky, balvany, malé stromky, drny, kování z pražců, části pražců. Drtiče jsou buď odrazové, nebo kuželové. Hmotnost strojů je cca 40t, při přepravě mají výšku cca 4 – 4,05m. Potřebná plocha pro recyklační linku je cca 900m², což pro tuto plochu vyhovuje.

Předpokládá se, že z 50% budou využity pouze frakce 32 - 63 mm do šterkového lože, ze 30% bude frakce 32 - 8 mm použita jako šterkodrt do podkladních vrstev zapuštěného kolejového lože (před znovupoužitím bude provedena nová analýza na obsah NEL v sušině) a 20% ze zpracovávaného šterkového lože - jemná frakce 0 - 8 mm bude od třídící odvezena ke zneškodnění - do násypů, ke zpevnění cest apod. Plocha ve směru k budovám bude odstíněna dostatečným oplocením proti hluku a prachu.

Na plochách recyklačních základen budou současně umístěny drtičky betonu, kde se bude drtit veškerý vybouraný beton ze starých vybouraných mostních konstrukcí, např. železniční estakáda a most do vlečkového areálu ve Vyškově. Předrcený materiál bude zpětně použit na

stavbě podle kvality a použitelnosti do podkladních vrstev provizorních komunikací, zásypy tunelů apod.

Doprava tohoto materiálu bude probíhat v maximální míře po obslužných komunikacích v patách budovaných násypů a na hranách zářezů a také po neprovozované stávající trati.

Vzhledem k poměrně výrazné zátěži ovzduší tuhými znečišťujícími látkami během realizace stavebních prací a provozu recyklační linky je třeba, aby byla důsledně dodržována následující opatření navržená ke zmírnění negativního dopadu realizace stavebního záměru na ovzduší a zdraví obyvatel:

1. Použitá recyklační linka bude v provozu pouze při činnosti skrápěcího či mlžícího zařízení, kterým bude prašnost částečně eliminována. Zkrápění bude v provozu vždy, kromě deštivého počasí a teplot klesajících pod 3°C.
2. Doba provozu recyklačního zařízení bude omezena na denní dobu (8 – 18 hod.), mimo neděle a svátky.
3. Maximální výkon recyklační linky bude 100 t/hod, po dobu max. 10 hodin za den.
4. Budou dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – viz níže.
5. Recyklační základna bude provozována pouze za dobrých rozptylových podmínek (ne za inverzního počasí).
6. Recyklovaný materiál (mezideponie) a zařízení staveniště budou pravidelně kropeny. V případě delšího uložení a nevyužívání mezideponie (déle než dva týdny), bude mezideponie zakrytována, případně zatravněna.
7. Zařízení staveniště bude pravidelně skrápěno a uklíženo, pravidelně čištěny budou rovněž příjezdové komunikace, nákladní automobily a technika přepravující stavební materiál. Pravidelně kropena bude rovněž mezideponie skladovaného zrecyklovaného materiálu a materiálu určeného k recyklaci.



Jako plochy a prostory vhodné pro zřízení areálů zařízení staveniště byly vytipovány následující plochy. Jejich situační zákres je proveden zelenou barvou v koordinačních situacích.

Skrývky ornice se budou provádět v nové stopě trati mimo období hnízdění polních druhů ptáků (tj. mimo termín od 10. února do 15. srpna), tj. 16.8.2026 – 9.2.2027 a 16.8.2027 – 9.2.2028.

Zákresy ploch zařízení staveniště a dopravních tras jsou součástí Katastrálního situačního výkresu a Koordinační situace stavby.

Seznam ploch ZS:

ZS km 45,5 v žst. Vyškov

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Vyškov**

Plocha: 3 213 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha u koleje

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od nákladiště žst. Vyškov

Katastrální území: Vyškov [788571]

ZS km 45,6 v žst. Vyškov

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Vyškov**

Plocha: 4 050 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha s kolejemi

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od nákladiště žst. Vyškov

Katastrální území: Vyškov [788571]

ZS km 46,0 Vyškov

Určení: **všeobecná plocha ZS pro realizaci nadjezdů za žst. Vyškov s montážními plochami konstrukcí**

Plocha: 1 038 m²

Charakter plochy: nezpevněná plocha

Pozemek: nedrážní

Dopravní napojení: staveništní komunikací od průmyslového areálu Vyškov ul. Pustiměřské, osobní referentská vozidla po komunikaci od ul. Hrnčířská

Katastrální území: Vyškov [788571]

ZS km 46,8

Určení: **všeobecná skládková plocha pro traťový úsek a silniční obchvat**

Plocha: 17 306 m²

Charakter plochy: travnatá

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Vyškova

Katastrální území: Dědice u Vyškova (okres Vyškov); [788759]

ZS km 49,5

Určení: **plocha ZS pro tunel**

Plocha: 14 507 + 3 933 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: nedrážní

Dopravní napojení: od dálnice a silnice II. třídy Vyškov – Pustiměř

Katastrální území: Pustiměř [736911]

ZS km 50,0

Určení: **všeobecná skládková plocha pro Pustiměřský tunel**

Plocha: 33 653 m²

Charakter plochy: travnatá

Pozemek: nedrážní

Dopravní napojení: od dálnice a silnice II. třídy Vyškov - Pustiměř

Katastrální území: Pustiměř [736911]

ZS km 50,5

Určení: plocha ZS pro tunel

Plocha: 16 493 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: nedrážní

Dopravní napojení: od dálnice a silnice II. třídy Vyškov – Pustiměř po staveništních komunikacích
Katastrální území: Pustiměř [736911]

Recyklační základna ŠL km 53,5 v žst. Ivanovice na Hané

Určení: **Recyklační základna v žst. Ivanovice u deponie – zpevněné plochy budou realizovány až na závěr stavby**

Plocha: 2 133 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od žst. Ivanovice na Hané

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]

ZS km 54,5 v žst. Ivanovice na Hané

Určení: **deponie zemin k nakládce do kontejnerových vlaků – zpevněné plochy budou realizovány až na závěr stavby**

Plocha: 9 479 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od žst. Ivanovice na Hané

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]

ZS km 54,6 v žst. Ivanovice na Hané

Určení: **všeobecná skládková plocha pro zdi**

Plocha: 582 m²

Charakter ploch: plocha kolejiště

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od vjezdu do žst. Ivanovice na Hané

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]

ZS km 54,7 v žst. Ivanovice na Hané

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 1 523 m²

Charakter ploch: travnatá plocha s nálety keřů

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od žst. Ivanovice na Hané

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]

ZS km 54,8 v žst. Ivanovice na Hané

Určení: **všeobecná skládková plocha – zpevněné plochy budou realizovány až na závěr stavby**

Plocha: 299 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Ivanovic na Hané

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]

ZS km 55,0

Určení: **všeobecná skládková plocha pro zdi**

Plocha: 161 m²

Charakter ploch: travnatá plocha

Pozemek: nedrážní

Dopravní napojení: od ul. Husova sil. II/428

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]

ZS km 55,3

Určení: **meziskládka zeminy z trat'ového úseku**

Plocha: 2 657 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Ivanovic na Hané a silnice 47

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]

ZS km 55,8

Určení: **skládky ornice z trat'ového úseku**

Plocha: 3 270 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Ivanovic na Hané od silnice 47

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]

ZS km 55,9

Určení: **meziskládky zeminy z trat'ového úseku**

Plocha: 21 832 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Ivanovic na Hané od silnice 47

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]

ZS km 56,7

Určení: **všeobecná skládková plocha pro kabelové objekty**

Plocha: 348 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Chválkovic

Katastrální území: Chválkovice na Hané [655180]

ZS km 56,8

Určení: **meziskládky zeminy z trat'ového úseku**

Plocha: 1 069 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Chválkovic

Katastrální území: Chválkovice na Hané [655180]

ZS km 56,9

Určení: **všeobecná skládková plocha pro zast. Chválkovice**

Plocha: 94 m²

Charakter plochy: travnatá plocha, uježděná plocha

Pozemek: drážní, mimodrážní

Dopravní napojení: od Chválkovic

Katastrální území: Chválkovice na Hané [655180]

ZS km 57,3

Určení: **skládky ornice z trat'ového úseku**

Plocha: 194 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Chválkovic

Katastrální území: Chválkovice na Hané [655180]

ZS km 57,4

Určení: **skládky ornice z trat'ového úseku**

Plocha: 2 383 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Chválkovic

Katastrální území: Chválkovice na Hané [655180]

ZS km 57,8

Určení: **skládky ornice z trat'ového úseku**

Plocha: 26 635 m²

Charakter plochy: pole
Pozemek: mimodrážní
Dopravní napojení: od Chválkovic
Katastrální území: Chválkovice na Hané [655180]

ZS km 58,0

Určení: **plocha ZS pro tunel**
Plocha: 6 315 m²
Charakter plochy: pole
Pozemek: nedrážní
Dopravní napojení: od Chválkovic
Katastrální území: Chválkovice na Hané [655180]

ZS km 58,6

Určení: **plocha deponie zeminy pro chválkovický tunel**
Plocha: 21 381 m²
Charakter plochy: pole
Pozemek: mimodrážní
Dopravní napojení: od Dřevnovic
Katastrální území: Dřevnovice [633011]

ZS km 59,1

Určení: **meziskládka zeminy z traťového úseku**
Plocha: 6 364 m²
Charakter plochy: pole
Pozemek: mimodrážní
Dopravní napojení: od Dřevnovic
Katastrální území: Dřevnovice [633011]

ZS km 60,1

Určení: **skládka ornice z traťového úseku a plocha pro most**
Plocha: 4 611 m²
Charakter plochy: pole
Pozemek: mimodrážní
Dopravní napojení: od Dřevnovic a Nezamyslic
Katastrální území: Dřevnovice [633011]

ZS km 60,2

Určení: **skládka ornice z traťového úseku a plocha pro most**
Plocha: 6 583 m²
Charakter plochy: pole
Pozemek: mimodrážní
Dopravní napojení: od Dřevnovic a Nezamyslic
Katastrální území: Dřevnovice [633011]

ZS km 60,5 v Nezamyslicích

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Nezamyslice**
Plocha: 4 391 m²
Charakter plochy: pole
Pozemek: drážní
Dopravní napojení: od Dřevnovic a Nezamyslic a od koleje
Katastrální území: Dřevnovice [633011]

ZS km 60,7 v Nezamyslicích

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Nezamyslice**
Plocha: 5 066 m²
Charakter plochy: pole
Pozemek: drážní
Dopravní napojení: od koleje
Katastrální území: Dřevnovice [633011]

ZS km 60,8 v Nezamyslicích

Určení: **možnost pronájmu všeobecné skládkové plochy pro žst. Nezamyslice**

Plocha: 7 322 m²

Charakter plochy: průmyslový areál – travnatá plocha

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Dřevnovic a Nezamyslic

Katastrální území: Dřevnovice [633011]

ZS km 61,0 v Nezamyslicích

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Nezamyslice – zpevněné plochy budou realizovány až na závěr stavebních prací. Nejprve v úvodních fázích výstavby bude tvar plochy přimknut ke stávající krajní koleji č. 8.**

Plocha: 1 475 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha nákladíště

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od žst. Nezamyslice

Katastrální území: Nezamyslice nad Hanou [704393]

ÚLOŽIŠTĚ PŘEBYTEČNÉHO MATERIÁLU – VYOBRAZENÍ

MYDLOVARY:



Úložiště Mydlovary

Kamenolom Ondratice



KAMENOLOM BOŽICE (IČZ: CZB01151) Českomoravský štěrk



Možnost železniční dopravy ze žst. Božice



Povolené odpady

Katalogové číslo	Kategorie	Název odpadu
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
17 05 06	O	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 170505
20 02 02	O	Zemina a kameny

Předpokládaná volná kapacita k 1. 1. 2020 cca 358 tis. tun

Provozovna je zavlečkována, ale není zde vykládací zařízení. Vzdálenost od vlečky k úložnému místu je 2,5 km.

KAMENOLOM POHLED (IČZ: CZJ00721) Českomoravský štěrk



Povolené odpady

Katalogové číslo	Kategorie	Název odpadu
01 01 02	O	Odpady z těžby nerudných nerostů
01 04 08	O	Odpadní štěrk a kamenivo neuvedené pod číslem 01 04 07
01 04 09	O	Odpadní písek a jíl
01 04 10	O	Nerudný prach neuvedený pod číslem 01 04 07
01 04 12	O	Hlušina a další odpady z praní a čištění nerostů neuvedené pod čísly 01 04 07
01 04 13	O	Odpady z řezání a broušení kamene neuvedené pod číslem 01 04 07
17 01 01	O	Beton
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 06	O	Vytěžená hlšina neuvedené pod číslem 17 05 05
17 05 08	O	Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07

Předpokládaná volná kapacita k 1. 1. 2020 cca 270 tis. tun

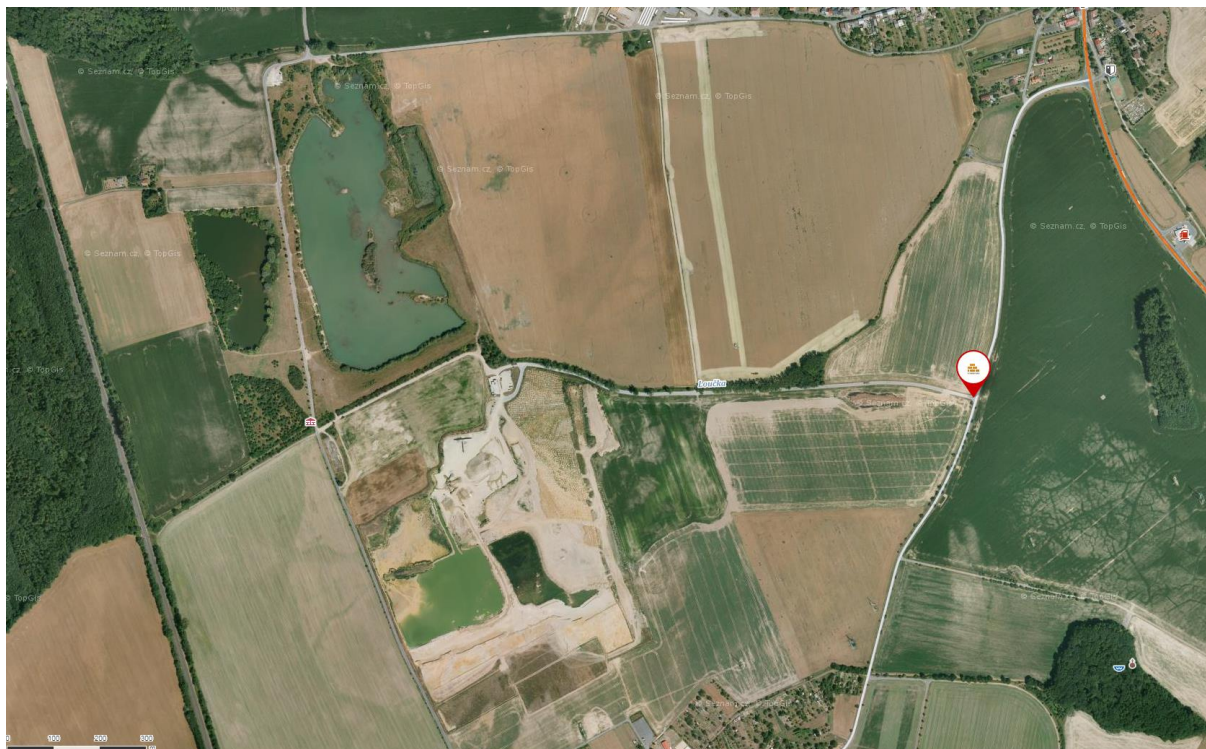
Provozovna je zavlečkována, ale není zde vykládací zařízení. Vzdálenost od vlečky k úložnému místu je 400 m.



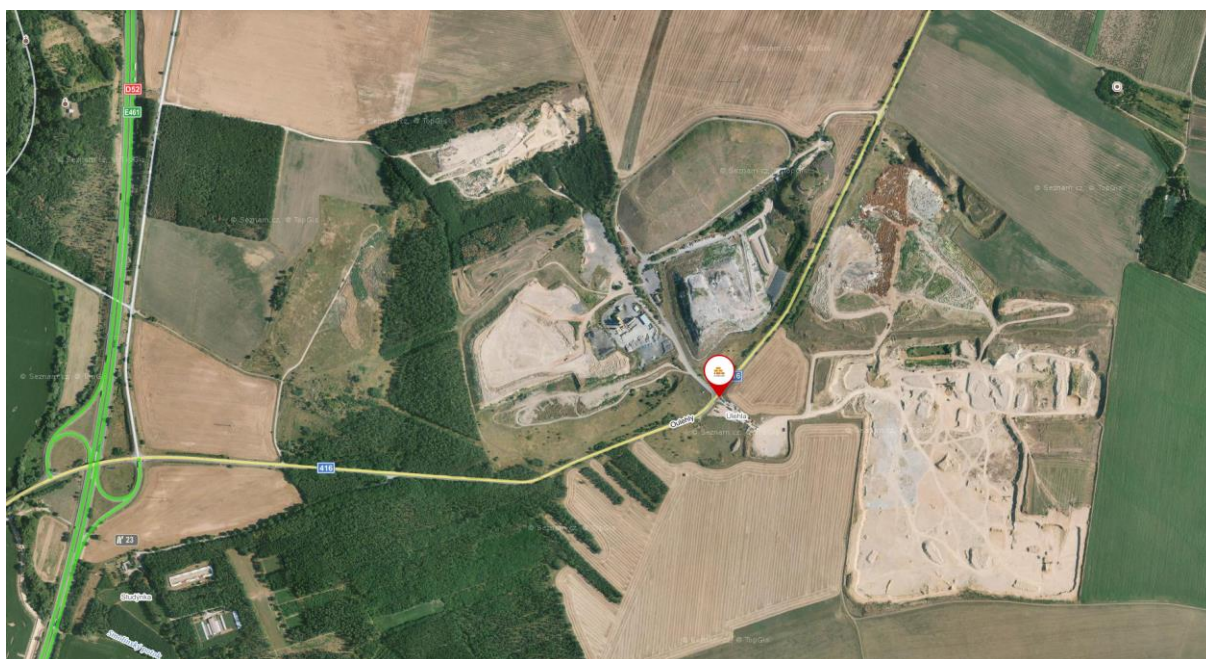
Tasovice



Hodonice



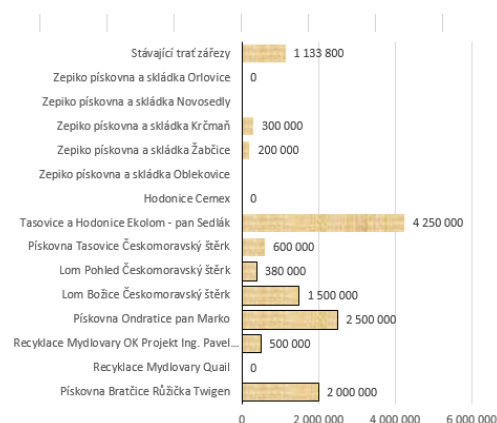
Zepiko pískovna a skládka Krčmaň



Zepiko pískovna a skládka Žabčice

„Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice“

	13 363 800	2 021		9 818 547	2 018
Pískovna Bratčice Růžička Twigen	2 000 000	300,-		2 000 000	
Recyklace Mydlovary Quail	0	Povolení ukládat už skončilo		1 000 000	
Recyklace Mydlovary OK Projekt Ing. Pavel Haluza	500 000	150,-		1 500 000	
Pískovna Ondratice pan Marko	2 500 000	Nedokáže odhadnout		2 500 000	
Lom Božice Českomoravský štěrk	1 500 000			350 000	
Lom Pohled Českomoravský štěrk	380 000			270 000	
Pískovna Tasovice Českomoravský štěrk	600 000				
Tasovice a Hodonice Ekolom - pan Sedlák	4 250 000	Při aktuální potřebě je možné otevřít další lokality (letos 100,-)			
Hodonice Cemex	0	Jen exportují písek			
Zepiko pískovna a skládka Oblekovice					
Zepiko pískovna a skládka Žabčice	200 000	Odhad, postupně s těžbou			
Zepiko pískovna a skládka Krčmaň	300 000	Odhad, postupně s těžbou 240,- Kč bez DPH v roce 2022 (letos 190,-)			
Zepiko pískovna a skládka Novosedly					
Zepiko pískovna a skládka Orlovice	0	V roce 2025 už bude mimo provoz			
Stávající trať zářezy	1 133 800			2 198 547	
	červená čísla - doprava po silniční síti				
	modrá čísla - doprava po železnici				
	černá čísla - stav roku 2018				



Ing. Josef Ferenc